

AVANT[®]

745 / 750

Manuel de l'opérateur 2017-



SOMMAIRE

Sommaire	2	Commande de direction.....	23
Avant propos	3	Commande du bras de levage.....	23
Règles et consignes de sécurité	4	Utilisation des hydrauliques extérieures.....	23
Garantie	6	Conditions pour les accessoires.....	24
Description du chargeur	7	Montage des accessoires.....	24
Identification du moteur thermique.....	8	Platine d'accrochage hydraulique.....	24
Identification du chargeur.....	8	Raccordement des flexibles hydrauliques de l'accessoire....	25
Composants principaux de la machine.....	8	S'assurer que l'accessoire est bien verrouillé	
Emplacement des autocollants.....	9	dans la platine d'accrochage.....	25
Fiche technique.....	10	Dépressuriser le système hydraulique.....	25
Vitesse de déplacement et force de traction.....	11	Cabines.....	26
Pneumatiques.....	11	Instructions d'entretien	28
Débit des hydrauliques extérieures.....	11	Instructions de sécurité pour l'entretien.....	28
Capacités de charge.....	12	Montage du support de sécurité du bras et	
Instructions de transport et points de fixation.....	12	dispositif de blocage du châssis.....	28
Notice d'utilisation	13	Inspection journalière.....	29
Commandes.....	14	Programme d'entretien.....	29
Commande de bras de levage,		Nettoyage de la machine.....	30
accessoires et autres fonctions.....	15	Graissage de la machine.....	30
Kit interrupteurs pour fonctions		Batterie.....	30
électriques des accessoires.....	15	Niveau d'huile hydraulique.....	30
Tableau de bord.....	16	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement....	30
Dispositifs de commande aux pieds.....	17	Changement des filtres à huile hydraulique.....	30
Ceinture de sécurité.....	17	Renouvellement de l'huile hydraulique.....	31
Siège à suspension.....	17	Serrage des vis, écrous et raccords hydrauliques..	31
Siège à suspension pneumatique.....	17	Pression du système hydraulique.....	31
Interrupteur de vitesse de déplacement.....	18	Régler la pression du système hydraulique.....	31
Interrupteur de frein de parc.....	18	Réglage et changement des pièces	
Chauffage du siège.....	18	anti-friction du bras télescopique.....	32
Contacteur coupe-batterie.....	18	Réglage de l'indicateur de charge.....	32
Bras de levage télescopique.....	18	Nettoyage du filtre à air.....	32
Stabilisateur de charge.....	18	Entretien du moteur diesel.....	33
Parallélogramme du bras de levage.....	19	Fusibles.....	33
Flottation du bras de levage.....	19	Fusible de ventilateur du radiateur d'huile hydraulique..	34
Joystick 8 fonctions.....	19	Démarrage du moteur avec des câbles de démarrage..	34
Chauffage bloc moteur.....	19	Remplissage en carburant.....	34
Boule d'attelage.....	19	Stockage de la machine.....	34
Masses arrière.....	19	Structure métallique du chargeur.....	34
Kit feux de travail.....	19	Points de graissage.....	35
Kit feux routier, gyrophare, clignotants et catadioptrés..	19	Ampoules phares.....	35
Platine inclinable.....	20	Filtres.....	36
Valve déblocage de marche.....	20	Pannes et remèdes.....	37
Valve anti patinage.....	20	Carnet d'entretien	38
Prises hydrauliques extérieures supplémentaires...	20	Déclaration de conformité CE	39
Gyrophare.....	20		
Barre gyrophare.....	20		
Mise en marche du moteur.....	21		
Arrêt du moteur.....	21		
Comment rouler avec la machine.....	22		

Avant propos

AVANT TECNO OY vous remercie pour votre achat de ce chargeur AVANT. Cette machine est un produit de l'expérience longue d'Avant Tecno à l'étude et à la fabrication de qualité de chargeurs compacts.

Nous vous demandons de lire attentivement et entièrement ce manuel avant de mettre le chargeur en marche. Ce manuel a été conçu pour vous aider à:

- utiliser cette machine d'une façon sûre et efficace
- faire attention aux et éviter les situations qui pourraient causer un risque ou danger
- maintenir la machine en bon état et sa durée de vie aussi longue que possible

Les symboles suivants sont utilisés partout dans ce manuel, pour indiquer les points importants concernant la sécurité:



Ce symbole alerte de sécurité indique les règles de sécurité importants dans ce manuel. Il avertit d'une situation dangereuse immédiate qui peut causer les blessures personnelles graves ou/et les dégâts matériels. Lire attentivement le texte d'avertissement à côté de ce symbole et s'assurer que tous les opérateurs de la machine connaissent ces règles. Il s'agit de la sécurité des personnes.



Ce symbole d'attention indique les consignes importantes concernant l'utilisation et l'entretien correcte de la machine. Si les consignes ne sont pas suivies, cela peut causer une panne de la machine ou les dégâts matériels.

Veillez contacter votre concessionnaire local AVANT pour les questions concernant l'entretien, pièces détachées ou les problèmes d'opération éventuelles de votre machine. Conservez ce manuel à portée pour vous en servir de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur s'il est perdu ou abîmé. Ne pas oublier de donner le manuel au nouveau propriétaire en cas de changement de propriétaire



En plus de ce manuel de l'opérateur, assurez vous que vous avez reçu et lu le manuel original du moteur thermique également. Les instructions concernant le moteur thermique doivent impérativement être suivies. S'il y a des informations contradictoires, l'information dans ce manuel de l'opérateur du chargeur doit être respectée.



Chaque accessoire est équipé d'un manuel de l'opérateur. Le manuel contient les informations importantes concernant la sécurité, l'accrochage, l'utilisation et l'entretien correcte de l'accessoire.

Utilisation prévue

AVANT 745/750 est un chargeur compact articulé, conçu et fabriqué pour une utilisation professionnelle ainsi que privée. Le chargeur peut être équipé d'accessoires fournis par Avant Tecno Oy, pour une multitude de travaux variés. Suite à la nature multi fonction de la machine et les accessoires et travaux différents, lisez toujours non seulement ce manuel mais aussi le manuel d'utilisation de l'accessoire, et respectez tous les règles et instructions.

Toutes les personnes qui travaillent avec cette machine doivent respecter les règles de sécurité de travail, toutes autres règles couramment acceptées concernant la santé et sécurité au travail; et les règles de la circulation routière.

N'oubliez pas que la sécurité est une combinaison de plusieurs facteurs. Le chargeur, équipé d'un accessoire, est très puissant et peut causer des blessures graves et/ou des dégâts matériels s'il est utilisé d'une façon incorrecte ou négligente. N'utilisez pas aucun accessoire si vous n'avez pas lu et compris les instructions d'utilisation et les dangers éventuels concernant l'utilisation de l'accessoire. Ce chargeur est conçu pour avoir un faible besoin d'entretien. L'opérateur peut faire les opérations d'entretien quotidiennes (graissage) lui-même. Par contre, les opérations d'entretien plus exigeants peuvent être faits par les techniciens professionnels uniquement.

Pour toute opération d'entretien il faut porter l'équipement de protection individuelle approprié.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine AVANT, les pièces „adaptables“ ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité; de plus, elles rendront la garantie caduque. Familiarisez vous avec les instructions d'entretien dans ce manuel.

Veillez contacter votre concessionnaire local AVANT pour les questions concernant l'entretien, les pièces détachées ou les problèmes d'utilisation éventuelles de votre machine.

Comment travailler avec sécurité



Une utilisation soigneuse est votre meilleure assurance contre un accident. Avant de mettre le chargeur en marche, lire attentivement et comprendre les instructions d'utilisation et de sécurité et se familiariser avec l'utilisation de la machine.

Se familiariser avec des limitations de vitesse, freinage, commandes, stabilité et capacité de charge de la machine avant de la mettre en marche. S'assurer que tous les opérateurs de la machine connaissent ces règles.

L'utilisateur sans expérience doit se familiariser avec la machine à un endroit bien dégagé et sans personnes à proximité de la machine.



Lire attentivement ce manuel de l'opérateur, le manuel d'utilisation de l'accessoire et d'autres instructions avant de mettre la machine en marche.

Règles générales

1. L'utilisation de la machine doit impérativement se faire assis au poste de conduite avec la ceinture de sécurité attachée, les pieds à leur emplacement et au moins une main sur le volant.
2. Commencer l'utilisation paisiblement et à faible vitesse. Avant de monter aucun accessoire, apprendre à rouler avec la machine dans un lieu sûr et sans obstacles. Suivre les consignes dans ce manuel.
3. Agir sans brutalité sur les leviers de commande, pour empêcher que la charge tombe et pour maintenir la stabilité de la machine.
4. Personne ne doit aller sous le bras du chargeur lorsque celui-ci est levé.
5. S'assurer de ne pas mettre les pieds, les mains ou les vêtements à proximité des pièces en mouvement, des composants hydrauliques et des surfaces chaudes.
6. Pour une utilisation en toute sécurité, s'assurer qu'il y a un espace sans obstacles suffisant autour de la machine.
7. Ne pas rouler avec le bras de levage levé, mais tenir la charge aussi près du sol que possible. Faire descendre la charge avant de quitter la machine.
8. Toujours avant de quitter la machine:
 - faire descendre les bras et mettre l'accessoire au sol
 - coupler le frein de parc
 - arrêter le moteur et prendre la clé de contact
9. Il est interdit de transporter des personnes avec la machine. Ne jamais placer et lever une ou des personnes dans le godet ou dans un autre accessoire. Seul l'accessoire Leguan 50, un élévateur à nacelle, est destiné au levage de personnes, suivant les instructions dans le manuel d'utilisation du Leguan 50.
10. Ne pas dépasser la charge nominale. Voir diagrammes de capacité de charge.
11. En tournant avec la machine, ne pas oublier que le poste de conduite s'étend au-delà du rayon de braquage des roues (risque de collision!).
12. Ne pas utiliser la machine dans les conditions où il y a un risque d'explosion ou dans un lieu où le poussier ou/et les gaz peuvent provoquer une explosion ou un feu.
13. S'assurer qu'il n'y a pas de matière inflammable autour du moteur thermique.
14. Lire les instructions de transportation, page 12.
15. Enlever la clé coupe batterie avant stockage de la machine.
16. Suivre tous les instructions de service, d'entretien et d'inspections. Si vous constatez des problèmes ou dysfonctionnements sur la machine, n'utilisez pas la machine avant d'avoir apporté les actions correctives.
17. Avant toute opération d'entretien arrêter le moteur, faire descendre le bras de levage et dépressuriser le système hydraulique. Lire les instructions de sécurité pour l'entretien, page 26.
18. Ne pas laisser aucune personne qui n'a pas lu les instructions de sécurité et qui ne connaît pas l'utilisation sûre et correcte utiliser la machine.

Utilisation dans les pentes

19. Charger, vider et tourner sur une surface horizontale et solide uniquement. Rouler lentement dans les terrains accidentés. Ne jamais manoeuvrer le chargeur dans un terrain trop incliné - faire attention aux fossés, trous et surfaces inclinées.
20. Ne pas stationner la machine sur une surface inclinée. Si cela est nécessaire, utiliser le frein de parc et de préférence, tourner la machine en travers de pente et faire descendre le godet. Si nécessaire, mettre des cales d'arrêt derrière les pneus.
21. Utiliser la vitesse de déplacement lente lorsque vous roulez dans les terrains inclinés et accidentés.

Manutention des charges importantes et l'indicateur de charge

Le chargeur est équipé d'un système d'indicateur de charge. Lorsque l'on approche la charge de basculement le système donne un signal sonore et, en même temps, une lampe témoin s'allume dans le tableau de bord.

Si le système donne un signal sonore la charge que l'on lève est trop importante par rapport à la capacité de levage du chargeur. Dans ce cas-là il faut mettre plus de contrepoids sur le chargeur ou relever la charge levée.



Quand l'indicateur de charge commence à alerter il y a un risque que la machine bascule autour de l'axe avant: Éviter les mouvements brusques, ne pas lever le bras de levage, retirer le bras télescopique et faire descendre tout doucement le bras de levage.



Quand l'indicateur de charge alerte: ne pas rouler ou faire tourner la machine avant que le bras de levage soit descendu complètement. Tenir le châssis du chargeur aussi droit que possible en chargeant. Tenir et transporter la charge aussi près du sol que possible.



Ne prenez jamais une charge trop lourde en hauteur (remorque de camion ou étagère par exemple) – le chargeur peut basculer.

Toujours faire descendre la charge avant de quitter la machine.

Équipement de protection individuelle

Porter les vêtements protecteurs et l'équipement de protection individuelle (EPI). Se protéger des risques professionnels comme bruit, débris volant, poussière par exemple.



- Niveau de bruit dans la poste de conduite peut dépasser 85 dB (A). Porter une protection auditive en travaillant avec le chargeur.



- Il est recommandé de porter les chaussures de sécurité en travaillant avec le chargeur.



- Porter les gants protecteurs en traitant les flexibles hydrauliques.



- Suivre les règles de l'équipement de protection. Porter une protection des yeux et une casque et d'autre équipement de protection au besoin.

Lire le manuel de l'opérateur de l'accessoire pour renseignements supplémentaires concernant l'équipement de protection nécessaire au travail.

Arceau de sécurité ROPS et toit de protection FOPS



L'arceau de sécurité (ROPS) protège l'opérateur contre la bascule de la machine. Toujours attacher la ceinture de sécurité pour rester à l'intérieur du gabarit de protection de l'arceau ROPS. Ne jamais démonter l'arceau de sécurité. Le ROPS est conforme à la norme ISO 3471:1994 avec Amendement 1:1997 et Technical Corrigendum 1:2000.



Le chargeur est également équipé d'un toit de protection contre les chutes d'objets (FOPS). Il est conforme à la norme ISO 3449:1992 (1365).

Système électrique et manipulation de la batterie

Les batteries au plomb peuvent produire des gaz inflammables et explosifs. S'assurer d'une ventilation suffisante et tenir la batterie éloigné du feu, des étincelles, ne pas manipuler de flamme et ne pas fumer. Ne pas provoquer des étincelles, des courts-circuits et des décharges électrostatiques.

- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Soyez particulièrement prudent lorsque vous manipulez la batterie.
- Portez des gants et des lunettes.
- Évitez tout contact avec la peau et les vêtements. Si vous êtes atteint par les projections sur la peau ou les vêtements, lavez-vous à grande eau.
- En cas de contact avec les yeux, lavez-vous à grande eau pendant au moins 15 minutes et appelez immédiatement un médecin.
- En les chargeant, les batteries produisent des gaz explosifs – ne fumez pas à proximité des batteries.
- Pour éviter des courts circuits, débranchez toujours en premier le câble négatif (câble noir) – par contre, lors de son branchement, il devra être remonté en dernier.
- Faites attention de ne pas inverser le sens de branchement des câbles sur la batterie, vous risquez d'endommager les équipements électriques.
- Ne jamais charger une batterie gelée.

Lire les instructions de démarrage avec câbles à la page 33.

Conditions de garantie, AVANT 745/750

La garantie s'applique uniquement au chargeur AVANT 745/750, non pas aux accessoires montés sur le chargeur.

Toute réparation ou modification de la machine effectuée sans autorisation d'Avant Tecno Oy rendre la garantie caduque.

Le chargeur est garanti 24 (VINGT-QUATRE) MOIS ou 1000 premiers heures d'opération par AVANT TECNO OY.

Les frais de réparation sont couverts par la garantie comme suit:

- * Les heures de travail sont remboursées si les réparations ne sont pas effectuées par le fabricant, mais chez le concessionnaire agréé.
- * Le fabricant livre des composants ou pièces nouvelles au lieu des pièces défectueuses.

Avant d'effectuer une réparation en garantie, le client doit prendre contact avec le fabricant pour obtenir son accord sur la procédure de réparation.

Ne sont pas couverts par la garantie:

- * Les frais decoulant de l'entretien normale, les pièces nécessaires à l'entretien et pièces de consommation (pneumatiques, bougies d'allumage, filtres, lampes, chaînes par exemple).
- * Les pannes causées par des circonstances ou une utilisation anormale (négligence); les réparations effectués sans notification par Avant Tecno Oy; l'utilisation de pièces de rechange de contrefaçon; l'utilisation de carburant défectueux, lubrifiant, liquide de refroidissement ou solvant; ou un mauvais entretien.
- * Les effets causés par la panne, par exemple l'interruption du travail ou autres dommages éventuels.
- * Les frais de transport et de déplacements causés par la réparation.

Description du chargeur

Identification de la machine

Veillez compléter ci-dessous les rubriques pour l'identification de votre chargeur.
Cela vous aidera à commander les pièces détachées etc.

1. Modèle _____

2. Numéro de série: _____

3. Numéro de série du moteur: _____

Le modèle et le numéro de série du chargeur se trouvent sur la plaque d'identité de la machine (page 9).
L'emplacement du numéro de série du moteur thermique est indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.

Concessionnaire: _____

Coordonnées: _____

Identification du chargeur

La plaque d'identité du chargeur se trouve à proximité du volant dans les machines avec arceau ROPS et cabine L, et à proximité des pédales de marche dans les machines avec cabine LX ou DLX.



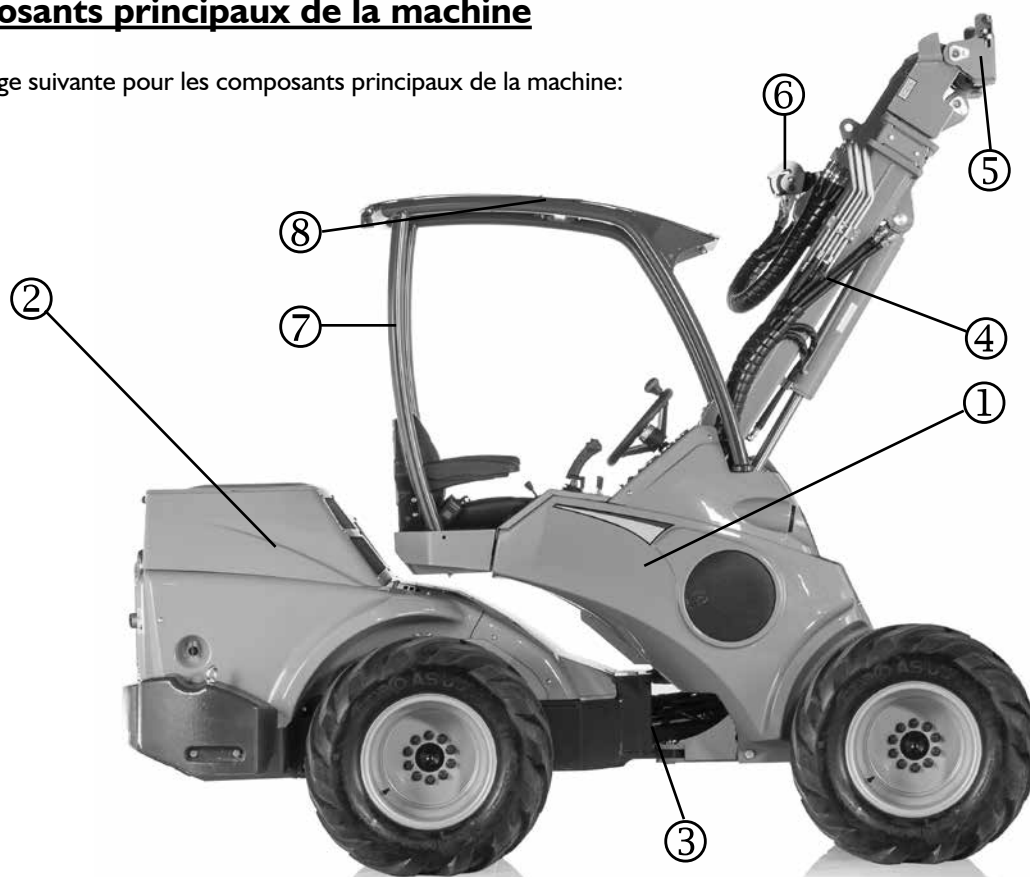
Identification du moteur diesel

La plaque d'identité du moteur diesel se trouve au côté droit de la couvercle de soupapes. Les renseignements complémentaires sont mentionnées dans le manuel de l'opérateur du moteur.



Composants principaux de la machine

Voir l'image suivante pour les composants principaux de la machine:



① Châssis avant

Le châssis avant est la partie de la machine qui se trouve avant le joint d'articulation. Les composants suivants sont montés sur le châssis avant: siège, dispositifs de commande, distributeurs hydrauliques, réservoir d'huile hydraulique, bouchon-jauge, filtre hydraulique de retour, prises des hydrauliques extérieures, roues avant, moteurs hydrauliques avant, le bras de levage, le vérin de levage, la platine d'accrochage, le vérin de cavage et le vérin de télescopage.

② Châssis arrière

Le châssis arrière est la partie de la machine qui se trouve à l'arrière du joint d'articulation. Les composants suivants sont montés sur le châssis arrière: moteur thermique avec accessoires, batterie, pompes hydrauliques, filtre hydraulique de pression, roues arrière, moteurs hydrauliques arrière, ainsi que le frein de parc, réservoir de carburant, masses arrières.

③ Joint d'articulation

Le joint d'articulation lie les châssis avant et arrière. La direction du chargeur est hydrostatique et se fait par un moteur hydraulique et le vérin hydraulique de direction qui est monté entre les châssis avant et arrière. Les flexibles hydrauliques et le faisceau électrique sont conduits à travers du joint d'articulation.

④ Bras de levage

Le bras de levage est monté sur le châssis avant par un axe. La platine d'accrochage est monté sur le côté inférieur du bras de levage. Le bras de levage est télescopique, avec extension hydraulique de 700 mm.

⑤ Platine d'accrochage

Les accessoires sont montés sur la platine d'accrochage. Les boulons de fixation peuvent être verrouillés manuellement (standard) ou hydrauliquement (option).

⑥ Prise hydrauliques extérieures

Les flexibles hydrauliques des accessoires avec fonction hydraulique sont raccordés sur la prise, équipée d'un multiconnecteur. C'est une prise hydraulique double effet: il y a deux sorties de pression et un retour libre. Il est également possible de monter, en option, une prise hydraulique à l'arrière de la machine – ou une prise supplémentaire double effet (2 prises pression) à l'avant, au-dessous du multiconnecteur. La prise électrique du kit interrupteurs électriques pour accessoire (option) est aussi monté sur le multiconnecteur.

⑦ Arceau de sécurité ROPS

Le ROPS est conforme à la norme ISO 3471:1994 avec Amendment 1:1997 et Technical Corrigendum 1:2000.

⑧ Toit de protection contre les chutes d'objets FOPS

Le FOPS monte sur le ROPS. Il est conforme à la norme ISO 3449:1992 (1365 J).

Emplacement des autocollants



Les autocollants et les panneaux suivants doivent toujours être montés sur la machine. Si un autocollant a été détachée ou est inlisible, on les doit remplacer sans délai. Demander votre concessionnaire Avant pour les nouveaux autocollants.



Accumulateur haute pression A414631 (avec stabilisateur de charge uniquement)

Surface chaude A417270

Réservoir liquide de refroidissement sous pression A417272

Surface chaude, pot d'échappement A414244

① LWA **101 dB** A411047

LpA **86 dB** A418945

Niveau de puissance acoustique / pression acoustique au poste de conduite

② Il est défendu de se mettre dans la zone d'opération de la machine
2 pc A417273

③ **AVANT Original Parts**
Hydraulic oil/Hydrauliöljy ISO VG46
www.avanttecco.com

④ Ne jamais engager le frein de parc quand la machine est en mouvement, sauf en cas d'urgence.
Toujours faire arrêter la machine avant de sélectionner soit la vitesse lente soit la vitesse rapide avec l'interrupteur. A415586 A415591

⑤ AVANT TECNO OY TESTED & CERTIFIED
ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
Fit to Avant 500/600/700 Machine mass max. 3000 kg

⑥ A411456
Risque d'écrasement, tenir les mains et les pieds dans le gabarit de la cabine

⑦ A411455
Risque d'écrasement, ne pas prendre le volant depuis l'extérieur de la machine ou en montant sur le siège de l'opérateur.

⑧ A414690

- Effectuez les vérifications journalières prévues dans le MANUEL DE L'OPÉRATEUR avant de commencer d'utiliser cette machine.
- L'utilisation de la machine doit impérativement se faire avant au poste de conduite avec les pieds à leur emplacement et au moins une main sur le volant.
- Lors de l'attelage des outils et accessoires, assurez-vous que les boulons, axes et goupilles sont bien verrouillés sur l'accessoire et la machine.
- Ne pas rouler avec le bras de levage levé, mais tenir la charge au sol près du sol que possible, et le bras télescopique complètement rétracté.
- Rouler lentement dans les terrains accidentés. Faire attention aux fossés, trous et surfaces incertaines.
- S'assurer de ne pas mettre les pieds, les mains ou les vêtements à proximité des pièces en mouvement.
- Ne jamais placer une ou des personnes dans le godet. La machine n'est pas destinée au levage ou déplacement de personnes.
- Avant de quitter la machine:
 - Abaissez les bras de levage
 - Verrouillez le bras de parc.
 - Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact
 - Éloignez la clé de contact et placez le contacteur coupe-batterie sur la position "OFF".

Fiche technique

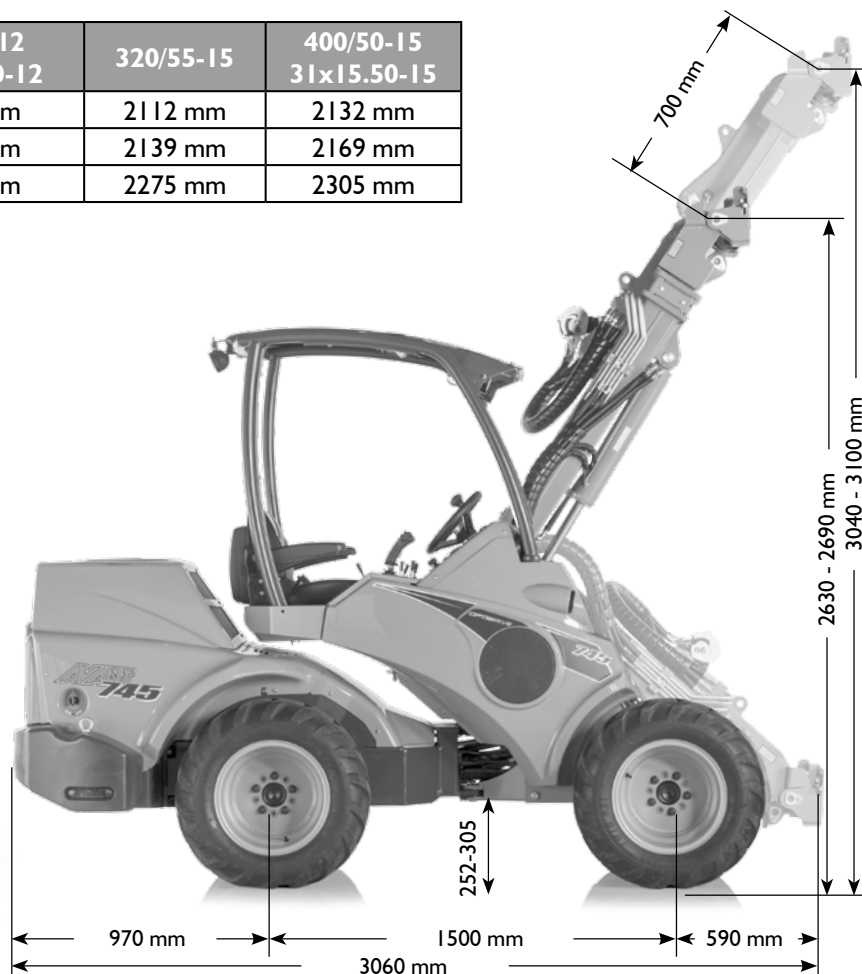
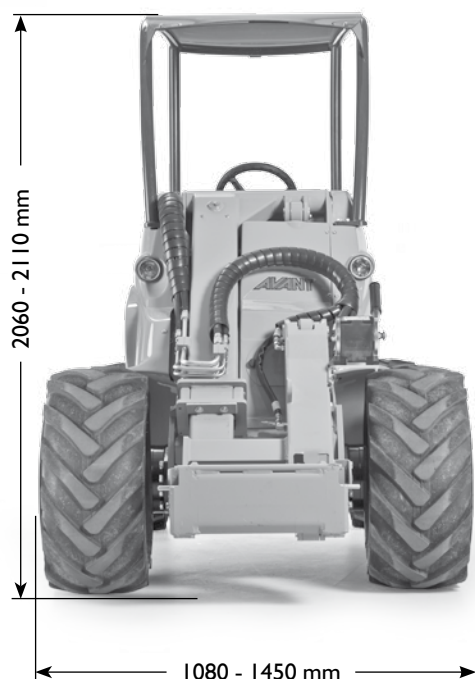
Modèle	AVANT 745	AVANT 750
Longueur	3 060 mm	3 060 mm
Largeur	voir tableau, page 11	voir tableau, page 11
Hauteur (avec roues standard)	2 060 mm	2 100 mm
Garde au sol	252 mm	285 mm
Poids, à partir du	1 850 kg	1 910 kg
Roues standard	320/60-12"agraire 26x12.00-12"agrair/gazon	320/55-15"agraire / gazon
Transmission	hydrostatique	hydrostatique
Capacité réservoir hydraulique	38 l	38 l
Type huile hydraulique	ISO VG 46	ISO VG 46
Hydrauliques extérieures	70 l/min, 225 bar	70 l/min, 225 bar
Rayon de braquage, intérieur / extérieur	1240 / 2780 mm	1240 / 2780 mm
Hauteur de levage sous axe	3 080 mm	3 080 mm
Force d'arrachage (hydr.)	2 100 kg	2 100 kg
Charge de basculement *)	1 400 kg	1 400 kg
Force de cavage / 50 cm	1 700 kg	1 700 kg
Niveau de pression acoustique 2000/14/EC L _p	86 dB (A)	86 dB (A)
Niveau de puissance acoustique 2000/14/EC L _w	101 dB (A)	101 dB (A)
Vibrations transmises aux membres supérieurs, total	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Vibrations transmises à l'ensemble du corps, maximum	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

Modèle	740/750
Fabrication & type moteur	Kubota V2403
Fonctionnement	4 temps
Liquide de refroidissement	eau
Nombre de cylindres	4
Démarrage	électrique
Alésage x course	87,0 * 102,4 mm
Cylindrée	2434 cm ³
Puissance maxi, ISO Gross	37 kW (49 ch)
Carburant	diesel
Capacité réservoir carburant	40 l
Type d'huile moteur	API CC
Viscosité	SAE 10W-30
Capacité carter	9,5 l
Courant de charge maxi	40 A

*) Charge de basculement est mesuré à 400 mm de la platine d'accrochage, avec un poids de 70 kg pour l'accessoire inclus, et avec contrepoids.

Hauteur avec cabine

	320/60-12 26x12.00-12	320/55-15	400/50-15 31x15.50-15
Cabine LX	2078 mm	2112 mm	2132 mm
Cabine DLX	2105 mm	2139 mm	2169 mm
Cabine DLX avec A/C au toit	2241 mm	2275 mm	2305 mm



Vitesse de déplacement et force de traction

Model		320/60-12 26x12.00-12	320/55-15	400/50-15 31x15.5-15
AVANT 745	Vitesse de déplacement	15 km/h	16 km/h	-
	Force de traction	1330 kp	1240 kp	-
AVANT 750	Vitesse de déplacement	22 km/h	24 km/h	26 km/h
	Force de traction	1880 kp	1750 kp	1600 kp

Pneumatiques

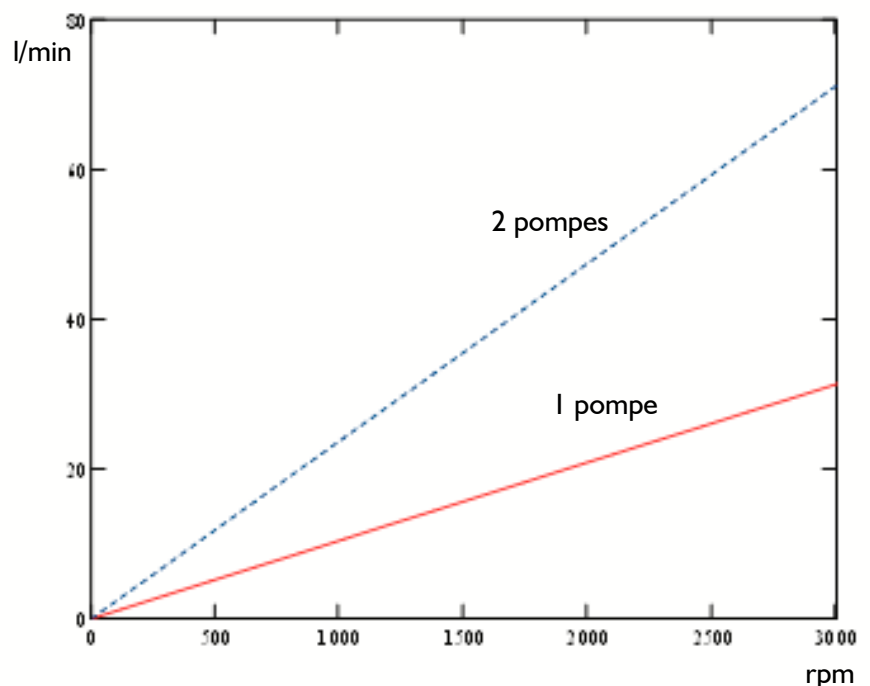
Le chargeur peut être équipé de pneumatiques différentes, pour les conditions d'utilisation différentes. Les pneumatiques gazon (G) abîment le sol moins que les pneumatiques agraires (A), par contre la traction est mieux avec les pneus agraires.

Pneu	Type	Réf.	Pression	Largeur hors tout	Garde-boues		Réf. chaînes à neige
					avant	arrière	
27x8.50-15	A	65414	2,5 bar	1080 mm	-	-	-
26x12.00-12	GR	65212	2,0 bar	1350 mm	x	x	64973
26x12.00-12	A	65739	2,0 bar	1350 mm	x	x	64973
320/60-12	A	65224	2,0 bar	1350 mm	x	x	65603
320/55-15	G	65459	2,0 bar	1360 mm	x	x	65722
320/55-15	A	65506	2,0 bar	1360 mm	x	x	65722
31x15.50-15	GR	65959	2,0 bar	1420 mm	x	x	-
400/50-15	A	65958	2,0 bar	1450 mm	x	x	-

Pour la meilleure stabilité et contrôlabilité, utilisez toujours les pneumatiques les plus larges possible. Les pneumatiques qui sont moins larges que les pneus standard sont destinés aux conditions particulières où la largeur hors tout de la machine est limité. Utilisez uniquement les pneumatiques et jantes qui correspondent les caractéristiques et dimensions originaux, pour éviter les problèmes éventuelles de capacité de charge, dimensions de pneumatique ou charge excessive sur les moteurs hydrauliques. Les pneus specials, comme les pneus cloutés, peuvent aussi être disponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire local AVANT pour renseignements complémentaires.

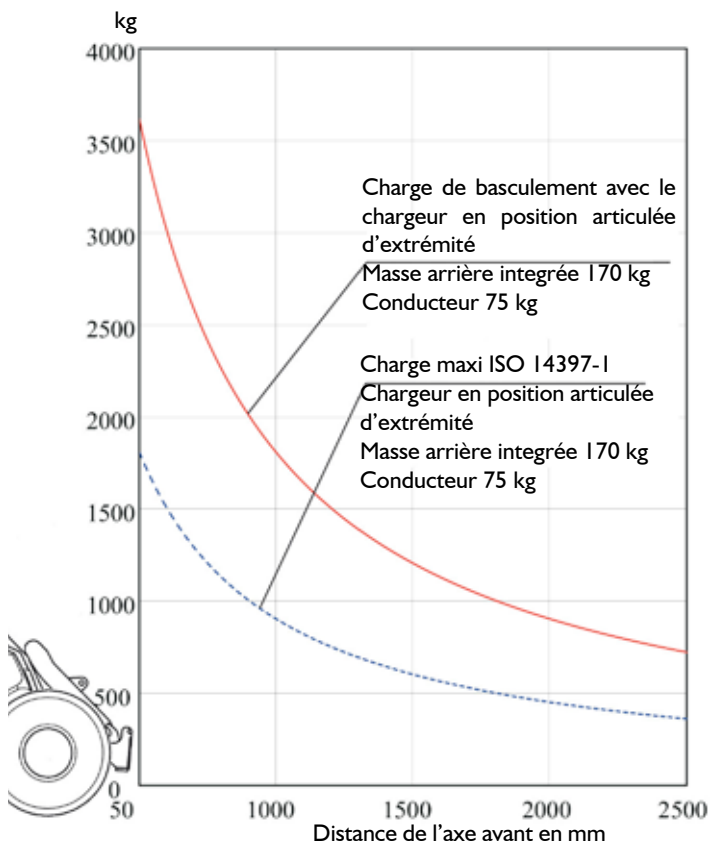
Débit hydraulique des hydrauliques extérieures

Le débit maximum des hydrauliques extérieures ne peut pas être utilisé avec tous les accessoires. Vérifier le régime moteur correct et le débit de(s) pompe(s) hydraulique(s) avec ce diagramme et le manuel de l'opérateur de l'accessoire.



Capacités de charge

La capacité de charge du chargeur est limitée par la possibilité de basculement autour de l'axe avant. Le diagramme ci-dessous montre les charges de basculement et les capacités de charge en fonction des distances, dans les conditions différentes de charge et sur une surface horizontale, lorsque le châssis du chargeur se trouve en position articulée d'extrémité.



On peut lire le diagramme comme suite:

- Le diagramme montre les charges de basculement et les charges admissibles maxi aux distances différentes de l'axe avant du chargeur.
- Par exemple: Si le centre de gravité de la charge se trouve à 750 mm avant l'axe avant, la charge maxi est d'environ 1.250 kg avec un conducteur qui pèse 75 kg et avec la masse arrière intégrée de 170 kg montée sur la machine.
- NOTICE: Si l'opérateur quitte la machine, la charge maxi et la charge de basculement doivent être réduites respectivement.
- La charge de basculement et la charge admissible maxi dépendent de poids du conducteur et des masses arrières supplémentaires éventuelles montées sur la machine.
- Ne pas oublier que le diagramme est valide sur une surface horizontale et solide uniquement. Sur une surface inclinée ou/et molle les capacités de charge peuvent être considérablement moins importantes.
- Le chargeur est équipé d'un indicateur de charge qui donne un signal sonore et un voyant s'allume sur le tableau de bord lorsque l'on approche la charge de basculement.
- Lire les instructions de sécurité concernant la manutention des charges importantes. La notice de calibration de l'indicateur de charge se trouve à la page 30.

Instructions de transport et points de fixation

Si la machine est transportée (par camion, sur remorque par exemple), s'assurer de rendre rigide le châssis avec le dispositif de blocage du châssis, voir page 28. Faire descendre les bras et enlever le contacteur coupe-batterie. Ne pas oublier de détacher le dispositif de blocage du châssis après le transport!

Les points de fixation se trouvent au châssis arrière aux deux côtés, et au châssis avant à côté du bras de levage. Un œillet d'arrimage à l'arrière (réf. A418746) est aussi disponible en option. Les œillets (3 œillets maximum) peuvent être montés soit à l'arrière soit aux côtés derrière les pneumatiques. Les œillets d'arrimage qui montent sur le moyeu de roue (réf. A421206) sont également disponibles en option.

Le chargeur ne peut pas être tracté. Il est équipé de transmission hydrostatique et d'un frein de parc électro-hydraulique qui s'engage automatiquement quand on arrête le moteur diesel. S'il y a une panne et le moteur diesel ne peut pas être démarré, il faut lever et déplacer la machine avec un chariot élévateur ou un autre appareil de manutention avec une capacité de levage suffisante.

Le chargeur peut être levé en montant les sangles de levage appropriés sur l'arceau ROPS ou sur la cabine LX/DLX. L'accessoire et les masses supplémentaires éventuelles doivent être enlevés avant le levage. Monter le dispositif de blocage du châssis. S'assurer que les sangles de levage ne peuvent pas se déplacer et que la machine ne s'oscille pas durant le levage. Lire les instructions dans le manuel de l'opérateur des sangles.

Le kit de sangles réf. A418706 est destiné à levage d'une machine avec arceau ROPS, le kit de chaînes réf. A417532 est destiné à levage d'une machine avec cabine LX/DLX.

Faire descendre les bras et monter le dispositif de blocage du châssis. Détacher l'accessoire et les contrepoids avant de lever la machine. Ne levez pas s'il y a de personnes dans la machine.



Les œillets dans les masses latérales arrière sont destinés à la montage de masses uniquement. N'essayez pas de lever la machine ou la fixer par les masses latérales.

Notice d'utilisation

Dispositifs de commande

L'emplacement des dispositifs de commande est indiqué sur la photo ci-dessous. L'emplacement et la fonction des commandes peuvent varier suivant le modèle. Consultez les pages suivantes.



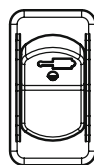
Cabine DLX: Quelques interrupteurs se trouvent dans le panneau en haut à droite: frein de parc, sélection de vitesse de déplacement, ventilateur, climatisation, platine d'accrochage hydraulique, feu de détresse, gyrophare.

1. Volant
2. Pédale de marche, droit: marche avant
3. Pédale de marche, gauche: marche arrière
5. Levier de commande de bras de levage et godet
6. Levier d'accélérateur
7. Levier de commande des hydrauliques extérieures
8. Levier de télescopage du bras de levage
9. Levier de commande des hydrauliques extérieures à l'arrière, ou la prise hydraulique supplémentaire à l'avant (en option)
10. Levier de sélection des pompes de hydrauliques extérieures
11. Prise de courant 12 V
Cabine LX/DLX, voir page 16
12. Tableau de bord, voir page 16

13. Interrupteurs dans le panneau



Feux de détresse (option)



Platine d'accrochage hydraulique (option) Voir page 24



Phare de travail (option)



Essuie-glace et lave-glace (option cabine)



Interrupteur de frein de parc Voir page 18



Gyrophare (option)



Interrupteur vitesse de déplacement lente / rapide Voir page 18

Commande de bras de levage, accessoires et autres fonctions

La plupart des fonctions de la machine sont commandés par le poste de commande à droit de l'opérateur: mouvements du bras de levage et godet (cavage), hydrauliques extérieures (accessoires), régime moteur etc. , suivant modèle. Voir images suivants pour les fonctions:



Kit interrupteurs électriques pour l'accessoire (en option)

- Une option avec qui les fonctions électriques de l'accessoire sont commandés.
- Consiste en 3 pc interrupteurs, un faisceau électrique et une prise électrique 7 broches qui est monté sur le multiconnecteur de la machine. La prise du fil électrique de l'accessoire est monté sur le multiconnecteur de l'accessoire. Comme ça le fil électrique et les flexibles hydrauliques de l'accessoire sont couplés en même temps par le multiconnecteur.
- Le kit interrupteurs monte sur le levier de commande du bras (voir photo), soit levier standard soit manette joystick 8 fonctions, et les interrupteurs sont commandés par le pouce de la main droite.
- Lire le manuel d'utilisation de l'accessoire pour renseignements concernant le fonctionnement des interrupteurs avec chaque accessoire.

5. Levier de commande de bras de levage et godet (Fonctionnement du joystick 8 fonctions est expliqué à la page 19)

- Tirez pour faire lever le bras
- Poussez pour faire descendre le bras
- Poussez le levier à droite pour descendre la pointe du godet (vidange)
- Poussez le levier à gauche pour lever la pointe du godet (remplissage)

6. Levier d'accélérateur

- Poussez pour faire augmenter le régime moteur
- Tirez pour faire baisser le régime moteur

7. Levier de commande des hydrauliques extérieures (accessoires avec fonctionnement hydraulique)

- Tirez avec attention pour vérifier la direction d'opération de l'accessoire
- Poussez + tournez à droite pour blocage: direction contraire

8. Levier de télescopage

- Poussez: télescopage du bras
- Tirez: rétraction du bras

9. Levier de commande des hydrauliques extérieures supplémentaires (en option)

Par ce levier on peut commander soit la prise hydrauliques extérieures à l'arrière soit la prise supplémentaire à l'avant.

- Tirez avec attention pour vérifier la direction d'opération de l'accessoire
- Poussez + tournez à gauche pour blocage: direction contraire

10. Levier de sélection des pompes de hydrauliques extérieures

- Levier en position avant: débit d'une pompe sélectionné pour hydrauliques extérieures
- Levier en position arrière: débit des deux pompes sélectionné pour hydrauliques extérieures

Tableau de bord









La plupart des jauges, lampes témoin et leviers sont montés sur le tableau de bord à droite de l'opérateur.



LX/DLX



ROPS

1. Lampe témoin de l'indicateur de charge 
2. Lampe témoin de position flottante du bras de levage 
3. Lampe témoin de phares 
4. Lampe chauffage du siège 
5. Lampe témoin de préchauffage 
6. Jauge de carburant
7. Levier de phare de travail
8. Compte tours moteur
9. Compteur d'heures
10. Lampe témoin de pression d'huile moteur 
11. Lampe témoin de charge
12. Thermomètre
13. Contacteur du moteur
14. Klaxon
15. Levier de chauffage du siège
16. Levier de déblocage de circuit de marche /
valve anti patinage (en option)
17. Levier de position flottante du bras de levage (en option)
18. Lampe témoin de fusible de radiateur d'huile hydraulique 
19. Lampe témoin de phare de travail 

Dispositifs de commande aux pieds



- 1. Pédale de marche, gauche: marche arrière
- 2. Pédale de marche, droit: marche avant

Voir le fonctionnement des pédales de marche à la page 22.

Ceinture de sécurité et réglages du siège

Attachez toujours la ceinture de sécurité lorsque vous roulez et travaillez avec la machine. Assurez vous que le siège est bien réglé pour que les vibrations transmises par le siège soient aussi faibles que possible. L'exposition de longue durée aux vibrations peut causer des conséquences sur la santé. Veuillez également maintenir le sol en bon état si possible, pour réduire les vibrations.

Siège à suspension

Le siège à suspension est équipé d'une ceinture de sécurité et de réglages suivants:

1. Réglage de suspension

- tourner le levier en sens des aiguilles pour suspension plus dur, et en sens inverse pour suspension moins dur

2. Angle du dossier

- tirer sur le levier pour régler l'angle du dossier

3. Distance

- La distance entre le siège et le volant peut être réglé par le levier qui se trouve au-dessous du siège

4. Réglage de l'angle de l'appui-bras

- l'angle de l'appui-bras peut être réglé par la roulette qui se trouve au-dessous de l'appui-bras.



Siège à suspension pneumatique (option cabine DLX)

Pour régler le siège à suspension pneumatique, asseyez vous sur le siège et placer le contacteur du moteur dans la position ON pour que le compresseur fonctionne. Vérifier l'indicateur à l'avant du siège et bougez la poignée au milieu vers bas et haut jusqu'à ce que l'indicateur pointe à l'indicateur au milieu du siège.





Le siège est équipé d'un chauffage électrique. L'interrupteur de chauffage se trouve dans le dossier à gauche. Au-dessous de l'interrupteur se trouve le réglage du support lombaire.

ATTENTION: Si la machine est équipée du siège à suspension pneumatique, l'interrupteur et la lampe témoin de chauffage du siège dans le tableau de bord sont désactivées.



Interrupteur vitesse de déplacement

Avant 750 est équipé de moteurs hydrauliques à deux vitesses. La vitesse de déplacement lente ou rapide peut être sélectionnée par l'interrupteur qui se trouve dans le poste de commande à droite (voir page 14). En plus de vitesse de déplacement, la position de l'interrupteur a un effet sur la force de traction, suivant le tableau:

Interrupteur vitesse de déplacement		
		
Vitesse avec roues standard	0-12 km/h	0-25 km/h
Force de traction, marche avant	100%	50%
Force de traction, marche arrière	100%	25%



La vitesse rapide est destinée aux transferts plus longues où une force de traction élevée n'est pas nécessaire.



Ne jamais changer la vitesse lente/rapide par l'interrupteur quand l'on roule avec une vitesse élevée. Toujours faire arrêter la machine avant de sélectionner soit la vitesse lente soit la vitesse rapide. Rouler avec attention à la vitesse rapide. Ne pas faire tourner la machine avec une vitesse élevée.

Interrupteur frein de parc

Avant 745/750 est équipé d'un frein de parc hydraulique qui verrouille les roues arrière. Le frein de parc est engagé et désengagé par l'interrupteur dans le poste de commande à droite (voir page 14). Dans les machines avec cabine LX/DLX l'interrupteur se trouve dans le panneau en haut à droite. Le feu rouge sur l'interrupteur s'allume lorsque l'on engage le frein de parc.



Le frein de parc s'engage automatiquement quand on arrête le moteur. On peut désengager le frein de parc uniquement quand le moteur est en marche et il y a de la pression hydraulique dans le système.



N'engagez pas le frein de parc quand la machine est en mouvement, sauf en cas d'urgence. L'engagement du frein en mouvement peut bloquer les roues arrière et causer l'arrêt brutal de la machine.



Si l'on engage le frein de façon répétée quand la machine se bouge, les disques de frein sur les moteurs hydrauliques arrière seront usés rapidement. Toujours faire arrêter la machine avant d'engager le frein de parc.

Chauffage du siège

Le siège à suspension est équipé d'un chauffage électrique. Le levier de chauffage (no. 18) et la lampe témoin se trouvent au tableau de bord.



Contacteur coupe-batterie

Tous les chargeurs AVANT sont équipés d'un contacteur coupe-batterie. Le contacteur coupe-batterie se trouve à l'arrière de la machine, côté droit (voir photo).



Le contacteur coupe-batterie coupe le courant entre la batterie et le système électrique de la machine. Toujours couper le courant quand la machine n'est pas utilisée durant une longue période, et durant toute opération d'entretien. Couper le courant pour que la batterie ne se vide pas.

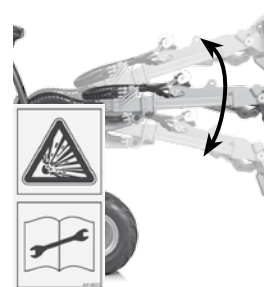
Bras télescopique

Le bras télescopique permet d'augmenter la hauteur de levage et le déport. La longueur additionnelle est de 700 mm et la hauteur de levage en plus de 410 mm par rapport au bras de levage rétracté. Le bras télescopique est commandé soit par le levier standard no. 8 dans le poste de commande (voir page 15), soit par le commutateur à bascule sur le joystick (voir page 19).



Stabilisateur de charge (option)

Avant 750 peut être équipé, en option d'un système stabilisateur de charge qui est un amortisseur du bras de levage. Lorsque l'on roule à une vitesse plus importante avec une charge ou un accessoire lourd, le bras commence à se bouger vers le haut et le bas, ce qui fait la translation désagréable. Le système consiste en un accumulateur hydraulique qui absorbe et amortisse les mouvements du bras et fait la translation beaucoup plus stable et souple. Le stabilisateur de charge est commandé par l'interrupteur no. 17 de la position flottante. **Attention:** La machine doit être équipée de parallélogramme du bras de levage et de position flottante du bras de levage également.

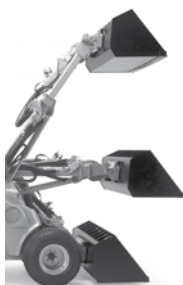


Activez le stabilisateur de charge uniquement quand la machine est à l'arrêt et quand la charge se trouve à proximité du sol, pour éviter un changement de stabilité causé par le mouvement éventuel du bras de levage lors d'activation.

Parallélogramme du bras de levage (option)

Le système de parallélogramme du bras de levage maintient automatiquement la position de l'accessoire par rapport au sol, indépendamment de la position du bras de levage.

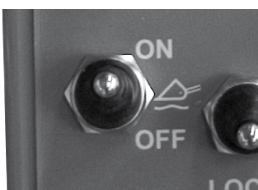
Le système est hydraulique: au côté gauche du bras de levage il y a un vérin hydraulique qui suit les mouvements du vérin de cageage et maintient la position de l'accessoire.



Position flottante du bras de levage (option)

Le système de position flottante permet la flottation du bras de levage (vérin de levage) au-dessus de la position où se trouve le bras de levage lorsque l'on engage la flottation:

1. Faire descendre le bras de levage
2. Engager la flottation avec le levier no. 17 - FLOAT ON (17)
3. La lampe témoin de la flottation sur le tableau de bord s'allume



Lorsque la position flottante est utilisée, il est possible que l'air peut entrer dans le système hydraulique. Cela peut causer des mouvements imprécis du bras de levage, et le bras peut descendre. C'est pourquoi le bras de levage et la platine d'accrochage doivent toujours être levés et descendus dans les positions d'extrémité après l'utilisation de la flottation. Utilisez la position flottante uniquement si nécessaire.



Joystick 8 fonctions

Le chargeur est équipé d'un joystick qui permet les commandes électriques (par poussoirs) des hydrauliques extérieures et du bras télescopique.

1. Hydrauliques extérieures

- appuyez sur les poussoirs pour engager et desengager les hydrauliques extérieures

2. Bras télescopique

- avec le commutateur à bascule on peut commander le bras télescopique progressivement (extension - retraction)
- la vitesse de télescopage dépend de la position du levier de sélection des pompes hydrauliques (voir page 15):
- 1-pump: télescopage plus lente
- 2-pump: télescopage plus rapide

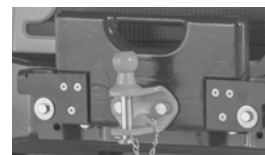


Chauffage bloc-moteur (option)

Les chargeurs peuvent être équipés, en option, avec un système chauffage bloc-moteur pour faciliter le démarrage quand la température ambiante est en dessous de zero. La prise 220-240V pour chauffage bloc-moteur se trouve au châssis arrière, devant le roue arrière gauche.

Boule d'attelage (option)

La boule d'attelage de diamètre 50 mm ou la boule avec axe d'attelage est montée à l'arrière de la machine. Toutes les deux peuvent être montées soit directement sur la pare choc arrière soit sur la masse arrière. La charge verticale maximum sur la boule d'attelage est de 6900 N, et la charge maximum pour tracter est de 6000 N.



S'assurer que la charge dans la remorque est distribuée d'une manière correcte pour que la remorque ne puisse pas causer une force sur la boule d'attelage qui lève l'arrière de la machine.

Masses arrières (option)

Le chargeur peut être équipé, en option, avec des masses arrières supplémentaires qui montent à l'arrière de la machine. On peut rajouter 3 masses (29 kg/pc) au maximum. La machine peut également être équipé d'un kit masses latérales arrières en option (80 kg ou 180 kg) qui monte derrière les roues arrières.



Masse arrière 29 kg



Masse latérale (2x40 kg)



Masse latérale (2x90 kg)

Kit feux de travail (option)

Le chargeur peut être équipé en option d'un kit de phares de travail (2 vers avant, 1 vers arrière) supplémentaires qui montent sur l'arceau ROPS.

IMPORTANT: L'utilisation des feux de travail est interdite sur les voies ouvertes à la circulation routière.



Kit feux routier, gyrophare, clignotants et catadioptres (option)

Avec cet équipement, le chargeur peut être réceptionné dans certains pays pour la circulation routière. Les lois et codes de la route variants d'un pays à l'autre, veuillez consulter votre distributeur AVANT local pour savoir si le chargeur est homologué dans votre pays pour la circulation routière.



Platine inclinable (option)

La platine inclinable hydraulique monte entre l'accessoire et la platine d'accrochage. Elle permet une inclinaison latérale de l'accessoire dans les deux sens. La platine inclinable est destinée comme d'habitude aux accessoires sans fonctionnement hydraulique (godet, fourche à palettes), mais avec la prise hydraulique supplémentaire à l'avant (réf. A35477) il est possible d'accrocher la platine inclinable et un accessoire hydraulique (godet 4 en 1 par exemple) en même temps. La platine inclinable est commandée par le levier des hydrauliques extérieures no. 7, voir page 15.



Valve débloqué de circuit de marche

Avec le levier (no. 16, LOCK) le débit d'huile hydraulique peut être réglé entre les quatre moteurs hydrauliques. Débloqué de circuit de marche permet le débit libre entre les moteurs hydrauliques (levier en position LOCK OFF), c'est-à-dire que les 4 roues roulent librement – donc la machine ne laisse aucune trace en tournant sur la pelouse. En position LOCK ON le débit entre les moteurs à droite et à gauche est bloqué, ce qui est similaire d'un différentiel.



Valve anti patinage (option)

La valve est un diviseur de débit qui divise forcément le débit entre les moteurs hydrauliques à gauche et à droite, ce qui donne une meilleure traction sur les surfaces glissantes et inégales.

Le fonctionnement de la valve anti patinage dépend de position du levier de débloqué de marche:

LOCK ON: Valve anti patinage divise le débit entre tous les 4 moteurs hydrauliques. La meilleure traction est achevée avec un régime moteur suffisant et en pressant proprement sur le pédale de marche.

LOCK OFF: Circuit de marche débloqué – la valve anti patinage n'a aucune effet sur les roues arrières, uniquement sur les roues avant.

La valve anti patinage est engagé et dégage avec l'interrupteur dans le joystick.



Prise hydrauliques extérieures supplémentaire, avant et arrière (option)

En plus de la prise hydrauliques extérieures à l'avant en standard (équipée de multiconnecteur), la machine peut être équipée en option d'une prise hydrauliques extérieures supplémentaire double effet. Cette prise peut être montée soit à l'arrière soit à l'avant, et elle est toujours équipée de raccords rapides conventionnelles. La prise est commandée par le levier no. 9, voir page 15.

Le chargeur peut être équipé de la prise supplémentaire à l'arrière ou à l'avant, mais non pas avec tous les deux.

1. Prise supplémentaire à l'avant
 - les raccords rapides se trouvent sous le multiconnecteur



Pression 1 Pression 2

2. Raccords rapides à l'arrière
 - les raccords rapides se trouvent au côté gauche de la machine, au-dessus du radiateur



Pression 1 Pression 2

Prise double effet

Gyrophare (option)

Le gyrophare peut être détaché rapidement en dévissant le vis de verrouillage et en tirant le gyrophare. Placez le bouchon sur le support du gyrophare pour que l'eau ne puisse pas entrer et que les contacts ne soient pas endommagés. Manipuler le gyrophare avec soin. Il est fermé et les composants ne peuvent pas être remplacés ou réparés par l'utilisateur.



Le gyrophare contient les composants à haute tension. N'utilisez pas et n'essayez pas de réparer un gyrophare endommagé, remplacez-le.

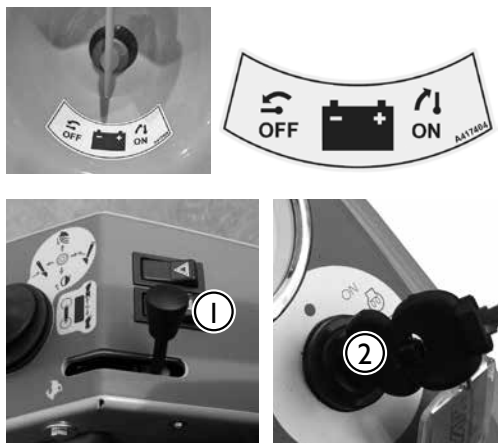
Barre gyrophare (option)

La barre gyrophare avec feux clignotants est disponible pour la cabine DLX uniquement.



Mise en marche du moteur

Avant de mettre le moteur en marche faire toujours les vérifications journalières, voir page 27. Régler le siège et les rétroviseurs (soient montés) pour avoir une bonne position de conduite et une visibilité sans obstacle depuis le siège. Vérifier que tous les dispositifs de commande fonctionnent correctement. S'assurer que la zone d'opération est sûr. Lire et respecter les instructions de sécurité et d'utilisation.



1. Tourner le contacteur coupe-batterie sur la position "ON"
2. Pousser le levier d'accélérateur ① jusqu'au ¼ d'environ
3. S'assurer que les hydrauliques extérieures sont desengagés (levier en position neutrale). Ne pas appuyer sur les pédales de marche.
4. Placer le contacteur ② sur la position préchauffage vers la droite jusqu'à la lampe témoin jaune 5 s'allume.
5. Attendre jusqu'à la lampe témoin ③ de préchauffage s'éteint et placer le contacteur plus vers la droite jusqu'à ce que le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre pas, ne pas essayer de démarrer plus de 15 secondes en continu. S'assurer qu'il y a du carburant dans le réservoir, attendre 1 minute et essayer de redémarrer. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, ou marche mal, voir dépannage à la page 37 et le manuel de l'opérateur du moteur.



Si l'on engage les hydrauliques extérieures durant démarrage et un accessoire hydraulique est couplé sur la platine d'accrochage, il se peut que l'accessoire se bouge soudainement, ce qui peut causer une situation dangereuse. S'assurer que le levier des hydrauliques extérieures est en position neutrale durant démarrage.

Arrêt du moteur (démarche arrêt sûr du moteur)

1. Faire baisser le bras complètement. Placer l'accessoire fermement au sol, engager le frein de parc, faire arrêter l'accessoire (placer le levier des hydrauliques extérieures en position desengagé, voir page 23), réduire le régime moteur au ralenti.
2. Tourner le contacteur du moteur sur la position "OFF" (vers la gauche) et retirer la clé.
3. Relâcher la pression des hydrauliques extérieures, voir page 15.
4. Empêcher l'utilisation de la machine non autorisée. Prendre la clé de contact et la clé coupe-batterie.

Faire arrêter le moteur toute de suite si un des symptômes suivants est observé. Trouver la cause avant de redémarrer:

- La lampe témoin de pression d'huile moteur s'allume durant l'opération.
- On entend un bruit soudain et étrange
- La couleur du gaz d'échappement change soudainement vers noir ou blanc

Commande de déplacement



Se familiariser avec la conduite de la machine à faible vitesse et à un endroit bien horizontal et dégagé, où les mouvements non intentionnels de la machine ne peuvent pas provoquer des problèmes ou situations dangereuses. Après avoir appris la marche à une vitesse lente (mise en marche - arrêt), se familiariser aussi avec la marche à une vitesse plus rapide. S'assurer qu'il n'y a pas de personnes dans la zone d'opération de la machine.

La transmission est hydrostatique – il y a une pompe à débit variable pour le circuit hydraulique de marche. Ne pas oublier que les deux pédales de marches ne sont pas des pédales d'accélérateur mais agissent plutôt comme une boîte de vitesse – si l'on veut plus de la poussée utiliser un régime moteur important mais appuyer légèrement sur le pédale de marche. Si l'on appuie sur le pédale de marche jusqu'au bout la vitesse de marche s'augmente mais la poussée est moins importante.

La marche avant et arrière est commandée par les 2 pédales de marche et le levier d'accélérateur comme suit:

Choisir d'abord un régime moteur assez lent avec le levier d'accélérateur se trouvant du côté droit du poste de conduite. En règle générale, utiliser un régime moins élevé pour les travaux plus légers et un régime élevé pour les travaux durs. En roulant, l'accélération du moteur peut être commandée par le levier d'accélérateur. Ne pas faire tourner la machine avec une vitesse trop élevée.

L'accélérateur a également un effet sur la vitesse de fonctionnement de l'accessoire hydraulique: avec un régime moteur plus élevé les mouvements de l'accessoire sont plus rapides. S'assurer de ne pas dépasser le débit hydraulique maximum pour l'accessoire.

Si l'on veut **rouler vers l'avant**, appuyer légèrement sur la pédale de marche droite.

La résistance dans la pédale de marche fait varier l'angle de la pompe à débit variable qui règle le débit pour la marche. Appuyer toujours sur la pédale de marche avec prudence, et la machine commence à bouger lentement.

Lorsque la machine est en mouvement, presser la pédale de marche jusqu'au bout et la maintenir là jusqu'à ce qu'on veut s'arrêter.

Pour arrêter la machine laisser relever la pédale de marche avec prudence, ce qui réduit la vitesse et finalement la machine s'arrête.

Marche arrière est contrôlée par la pédale de marche gauche, de la même manière que marche avant.

Pour avoir une poussée importante:

1. Choisissez la vitesse de déplacement lente (750)
2. Choisissez un régime moteur élevé avec le levier d'accélérateur
3. Appuyez légèrement sur la pédale de marche pour avoir une vitesse de déplacement assez lente. Ainsi la puissance maximum du système hydraulique peut être exploitée. Si le moteur diesel est trop chargé, n'appuyez pas plus sur la pédale, par contre faites augmenter le régime moteur et appuyez en peu sur la pédale uniquement.



La température de l'huile hydraulique a un effet sur la transmission hydrostatique de la machine. Si la température ambiante est au-dessous de 5° C, laisser tourner le moteur diesel pour que la machine chauffe avant de commencer à rouler. Roulez lentement et avec attention jusqu'à ce que la température d'opération est normale.



Quand l'huile hydraulique chauffe, les caractéristiques de conduite de la transmission changent. Avec l'huile hydraulique chaud et le radiateur d'huile hydraulique en marche, la distance d'arrêt de la machine peut être plus longue que normalement. Si la machine est utilisée en continu dans une température ambiante élevée, le type et la viscosité de l'huile hydraulique doivent être adaptés à ces conditions. Contacter le service Avant pour renseignements complémentaires.



S'il y a un problème ou mauvais fonctionnement dans la transmission hydrostatique et par conséquent la force de freinage n'est pas suffisante, engagez le frein de parc hydraulique. Les roues arrière peuvent se bloquer tout à coup, utiliser le frein de parc en cas d'urgence uniquement.

Commande de direction

La direction est commandée par le volant. Le volant est équipé d'un servo hydraulique. Une façon pratique de rouler est de tenir la boule de volant avec la main gauche. Comme ça les autres fonctions de la machine peuvent être commandées par la main droite. Se familiariser avec les caractéristiques spéciales et les besoins d'espace de ce chargeur articulé à un endroit bien horizontal et dégagé.



Ne pas oublier – l'important – c'est la sécurité. Tester tous les mouvements de la machine à un endroit bien dégagé et sûr. S'assurer qu'il n'y a pas de personnes dans la zone d'opération de la machine ni dans la zone de danger de l'accessoire.



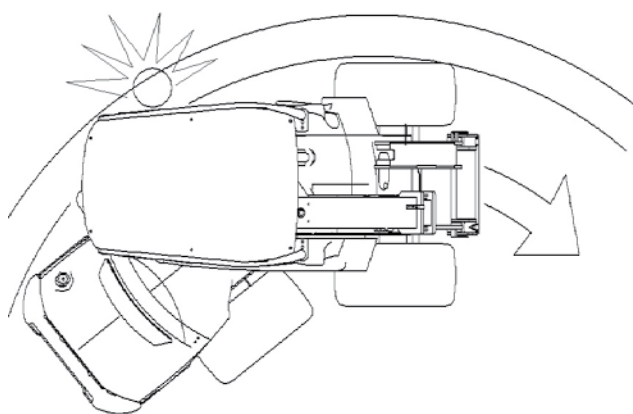
En roulant avec la machine, tenir le bras de levage aussi près du sol que possible. Le risque de basculement augmente d'une façon importante lorsqu'il y a une charge importante dans la machine (un accessoire lourd ou une charge importante dans le godet) et le bras de levage est levé en roulant avec la machine.



Ne pas faire tourner la machine avec une vitesse trop élevée. En particulier: Lorsque le bras de levage est levé la stabilité est beaucoup plus faible en tournant avec la machine.



Ne pas oublier que, en tournant avec la machine, le poste de conduite s'étend au-delà du rayon de braquage des roues. Rester toujours à l'intérieur de l'arceau de sécurité (risque de collision et d'écrasement).



Faire attention aux autres machines et personnes qui se déplacent à proximité. S'assurer qu'il n'y a pas de personnes dans la zone de danger de la machine et de l'accessoire. La zone de danger du chargeur s'étend jusqu'au déport maximum du bras de levage et le cercle de braquage aux côtés et à l'avant et à l'arrière de la machine. Avant de quitter la machine, toujours faire descendre le bras de levage et mettre la charge au sol – le chargeur n'est pas destiné à être stationné avec charge et bras de levage levé. Apprendre à travailler avec la machine à un endroit sûr.

Commande du bras de levage

Le chargeur est commandé par le levier multi-fonction avec mouvements gauche-droite (basculement du godet) et avant-arrières (levage et descente du bras de levage) du levier.



- Tirez pour faire lever le bras
- Poussez pour faire descendre le bras
- Tournez le levier à droite pour faire lever la pointe du godet (remplissage)
- Tournez le levier à gauche pour faire descendre la pointe du godet (vidange)

Utilisation des hydrauliques extérieures

Commande des hydrauliques extérieures (accessoires avec fonctionnement hydraulique) se fait soit par le levier no. ⑦ dans le poste de commande soit par les boutons du joystick 8 fonction (voir page 19). Le levier de commande des hydrauliques extérieures peut être verrouillé (tourner le levier à droite et verrouiller) pour faciliter les manoeuvres avec certains accessoires (la balayeuse, par exemple) qui nécessitent un débit d'huile hydraulique en continu.



Assurez vous que le levier de commande des hydrauliques extérieures est complètement dans la position avant lorsqu'il est verrouillé. Si le levier se trouve dans une position incorrecte même un peu (tiroir du distributeur n'est pas complètement ouvert), le débit d'huile hydraulique peut être réduit. Réglez la plaque de verrouillage si nécessaire.



Ne jamais aller dans la zone d'opération d'un accessoire en mouvement, ceci pourrait présenter un risque sérieux. Avant d'arrêter le moteur diesel ou de quitter la machine, toujours désengager des hydrauliques extérieures. Manoeuvrer les leviers de commande depuis le poste de conduite uniquement.

Conditions pour accessoires



- Vérifiez le débit hydraulique maximum permissible pour l'accessoire. Réglez le régime moteur pour qu'il corresponde au travail et à l'accessoire.
- Lisez le manuel de l'opérateur de l'accessoire avant de mettre la machine en marche. Assurez vous que l'accessoire est compatible avec le chargeur. Contactez le revendeur Avant soit nécessaire.
- Assurez vous que l'accessoire s'est bien fixé sur la platine d'accrochage, et suivez les instructions d'utilisation dans le manuel. Respectez les règles concernant l'équipement de protection individuelle (EPI) et distances de sécurité.
- Avant de quitter la machine, mettez l'accessoire au sol et arrêtez le moteur. Familiarisez vous avec l'utilisation et l'arrêt de l'accessoire dans un endroit sûr. Suivez les instructions de service.

Montage des accessoires



Les accessoires se fixent sur la platine d'accrochage par une fixation simple et rapide comme suite.

Phase 1 :

- Levez les boulons de fixation rapide placés de chaque côté de la platine d'accrochage et les verrouiller sur la position haute en tournant le levier du boulon vers l'arrière
- Assurez vous que les boulons sont en haut sinon on ne peut pas accoupler l'accessoire correctement !

Phase 2 :

- Basculez la platine d'accrochage vers avant (basculement, levier de commande du chargeur, vers droit) sur position où la pointe supérieure du plateau se trouve inclinée vers l'avant.
- Avancez la machine vers l'accessoire et s'assurer que les oreilles dans les deux côtés de la platine d'accrochage entrent dans les trous sur l'adaptateur de l'accessoire.

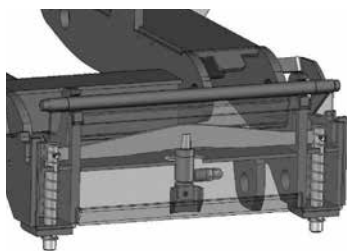
Phase 3 :

- Levez un peu le bras pour décoller l'accessoire du sol.
- Poussez le levier à gauche pour plaquer la platine d'accrochage sur l'accessoire.

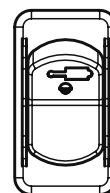
Phase 4 :

- Poussez le levier toujours à gauche jusqu'à ce que les supports dans le bras de levage poussent les boulons sur la position basse verrouillée.
IMPORTANT! Assurez vous que les boulons s'enclenchent bien sur la position verrouillée basse dans les trous de l'accessoire.

Platine d'accrochage hydraulique (option)



Assurez vous que les boulons de fixation s'enclenchent bien sur la position verrouillée basse dans les trous de l'accessoire. Tous les deux boulons doivent être verrouillés. Eviter que l'accessoire ne tombe par accident. Utilisez l'accrochage hydraulique uniquement lorsque l'accessoire se trouve près du sol.



Interrupteur en haut:
Boulons déclenchés

Interrupteur en bas:
Boulons enclenchés



La platine d'accrochage hydraulique permet de coupler et détacher l'accessoire depuis la poste de conduite. Il y a un vérin hydraulique monté sur la platine d'accrochage qui fait lever et descendre les deux boulons de fixation. Le système électro-hydraulique fonctionne aussi quand le moteur diesel n'est pas en marche, uniquement la clé de contact doit être en position ON (courant couplé). L'interrupteur se trouve dans le poste de commande à droite (voir page 14).

Raccordement des flexibles hydrauliques de l'accessoire

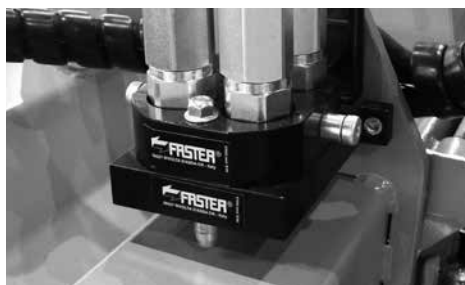
Les flexibles hydrauliques de l'accessoire sont équipées par le multiconnecteur.



Raccordement des flexibles avec multiconnecteur

Aligner les deux boulons dans le multiconnecteur de l'accessoire avec les deux trous dans le multiconnecteur du chargeur. Il n'est pas possible de coupler le multiconnecteur s'il est monté d'une façon incorrecte sur les flexibles de l'accessoire. Coupler et verrouiller le multiconnecteur en tournant le levier vers le chargeur.

Le levier doit tourner légèrement jusqu'à la position verrouillée. Si cela n'est pas le cas, vérifier l'alignement des multiconnecteurs sur l'accessoire et sur la machine, et nettoyer les connecteurs. Arrêter le moteur diesel et faire chuter la pression d'huile en manipulant le levier des hydrauliques extérieures.



Débranchement du multiconnecteur

- Avant de débrancher le multiconnecteur descendez l'accessoire au sol ferme et plat. Déconnecter les hydrauliques extérieures. Débrancher le multiconnecteur de l'accessoire en pressant au bouton rouge sur le multiconnecteur du chargeur, et en tournant en même temps le levier vers l'accessoire.
- Après avoir terminé l'opération, mettre le multiconnecteur dans son support à l'accessoire.



IMPORTANT: En couplant l'accessoire, assurez vous que les flexibles ne sont pas écrasés ou trop tendus. Le raccordement des flexibles doit être effectué de façon à ce qu'aucune pression ne puisse être engendrée. Les causes principales des défaillances des systèmes hydrauliques est la pollution d'huile. Faites attention à ne pas introduire dans le circuit hydraulique des corps étrangers.

Assurez vous que l'accessoire est bien accouplé sur la platine d'accrochage



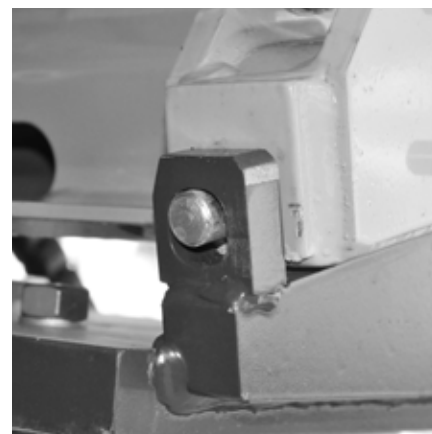
Assurez vous que l'accessoire est bien accouplé sur la platine d'accrochage. Un accessoire qui n'est pas proprement accouplé peut basculer ou tomber vers la machine, ce qui peut causer les blessures personnelles.



Si l'accessoire est levé plus de 1 mètre du sol, n'essayez pas de l'accoupler en tournant l'accessoire vers les supports dans le bras de levage. Enclenchez les boulons par main et assurez vous que les deux boulons sont bien enclenchés dans la position verrouillée en bas.



Consultez toujours la notice d'utilisation de l'accessoire pour renseignements complémentaires concernant le raccordement et l'utilisation.



Dépressuriser le système hydraulique

Assurez vous qu'il n'y a pas de la pression hydraulique dans le système hydraulique qui peut causer une situation dangereuse durant les opérations d'entretien.

Pour dépressuriser le système arrêtez d'abord le moteur diesel et descendez le bras de levage complètement. Manipulez tous leviers de commande, les leviers du bras télescopique et hydrauliques extérieures inclus, afin de faire chuter la pression hydraulique. Ne pas oublier que le bras de levage ou l'accessoire peut se bouger durant cette opération. Manipulez les leviers jusqu'à ce que toute mouvement est arrêtée.

Cabines

AVANT 745/750 peut être équipé de trois cabines différentes: cabine L, LX et DLX en option. Toutes les cabines sont conformes aux normes ROPS et FOPS.



Cabine L



Cabine LX



Cabine DLX

Interrupteurs dans la cabine DLX



Dans la cabine DLX, quelques interrupteurs (expliqués à la page 14) se trouvent dans le panneau en haut à droite: frein de parc, A/C on/off, ventilateur, platine d'accrochage hydraulique, feux de détresse, sélection de vitesse, gyrophare.

Lave-glace et essuie-glace



Le réservoir + bouchon du lave-glace dans les machines avec cabine LX et DLX se trouvent à l'extérieur de la cabine, au-dessous du pare-brise à gauche.



Le réservoir du lave-glace dans les machines avec cabine L se trouve derrière le roue avant gauche, et le bouchon se trouve dans le marchepied.



	arceau ROPS	Cabine L	Cabine LX	Cabine DLX
Conforme aux normes ROPS & FOPS	x	x	x	x
Monte sur le ROPS	N/A	x	-	-
Pare-brise avec lave-glace et essuie-glace, vitres à droite et à l'arrière	-	x	x	x
Porte, appareil de chauffage	-	-	x	x
Climatisation	-	-	-	option
Phares avant	x	x	x	x
Kit feux routier	option	option	option	x
Kit phares de travail	option	option	option	x
Panneaux isolation acoustique, siège en tissu, radio	-	-	-	x
Garde-boues avant/arrière	-/option	-/option	x/option	x/x
Chauffage du siège	x	x	x	x
Ceinture de sécurité	2 points	2 points	3 points	3 points
Siège à suspension pneumatique	-	-	-	option

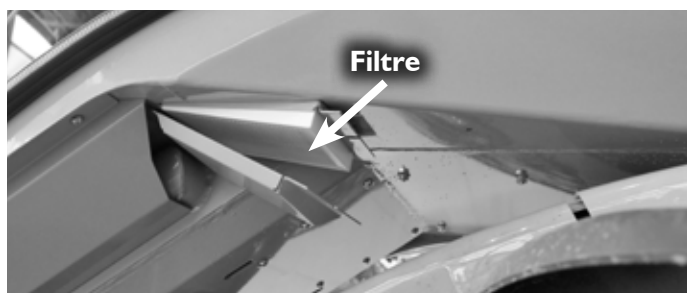
Décongélation / désembuage

- Mettez le ventilateur dans la position 4
- Mettez le réglage de la température au maximum
- Tournez les diffuseurs à l'avant vers les vitres. Fermez les autres diffuseurs.



Ne roulez pas avec la machine avant que la visibilité dans tous les sens soit suffisante. Laissez la cabine chauffer suffisamment.

Chauffage



Les cabines LX et DLX sont équipées d'un appareil de chauffage qui chauffe et circule la liquide de refroidissement du moteur.

La température dans la cabine peut être réglée par le thermostat et la vitesse de ventilation par la molette. La direction du courant d'air dans la cabine peut être réglée par les diffuseurs dans le panneau avant et en bas.

La cabine est également équipée d'un système de circulation d'air: Il y a un panneau grillagé d'aération au-dessous du siège en bas. Le panneau est réglée par un levier.

Dès que l'on ouvre le panneau l'appareil de chauffage commence à aspirer l'air chaud de la cabine et rediffuse à nouveau l'air par les diffuseurs. Ainsi la cabine est chauffée plus rapidement quand la température ambiante est basse.



Fermez la circulation d'air dès que la température dans la cabine est correcte. Sinon la température dans la cabine continue à monter et de l'humidité va se condenser sur les vitres. La cartouche doit être remplacée plus fréquemment dans les conditions poussiéreux.

Il y a aussi un filtre à air avec cartouche remplaçable (réf. 65118) dans la cabine, à l'extérieur au-dessous de la porte (voir photo ci-dessus).



Ne pas bloquer l'orifice d'aération dans la cabine (en bas, à l'arrière au côté droit) pour que l'humidité ne se condense sur les vitres. Aussi, n'utilisez pas la machine sans la cartouche de filtre à air en place, sinon le système de ventilation peut collecter de la poussière dans la cabine.

Climatisation (option cabine DLX)

Cabine DLX peut être équipée en option de climatisation. L'interrupteur on/off de la climatisation se trouve dans le panneau en haut à droite. Le condenseur de la climatisation est monté à l'usine soit au toit de la cabine soit derrière la vitre arrière si une hauteur hors tout moins importante est nécessaire. Vérifiez et nettoyez le condenseur au besoin.



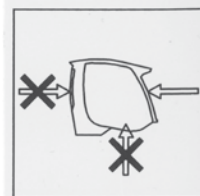
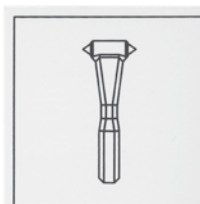
Le ventilateur doit être mis en marche pour que la climatisation fonctionne.

En hiver, mettez la climatisation en marche pour quelques minutes chaque semaine, pour lubrifier le circuit A/C et pour maintenir le compresseur en bon état.

Pour que la climatisation fonctionne efficacement, le système doit être entretenu tous les 2 ans. L'entretien du système A/C peut être fait par personnel autorisé uniquement.

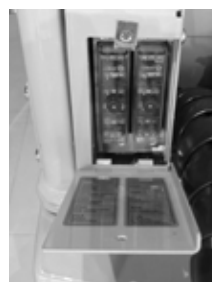
A/C réfrigérant	R134a, 760 g ± 20 g
-----------------	---------------------

Sécurité



Familiarisez vous avec l'encombrement plus important généré par la cabine, sur un endroit bien horizontal et dégagé. En tournant avec la machine, n'oubliez pas que la cabine s'étend au-delà du rayon de braquage des roues. Ceci est particulièrement vrai dans les espaces restreints où il y a un risque de collision pouvant aboutir à la casse de la vitre arrière.

En cas de situation d'urgence, le pare-brise peut être cassé par le marteau d'urgence dans la cabine.



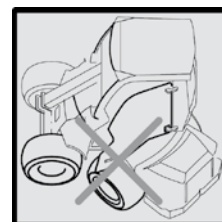
Le boîtier à fusibles principale des machines avec cabine LX/DLX se trouve à l'extérieur de la cabine, au-dessous du pare-brise à droite.



Il y a un boîtier à fusibles additionnel dans la cabine DLX avec A/C. Le boîtier se trouve au-dessous du levier d'accélérateur, accessible en enlevant le capot au côté droit. Voir page 33 également.



Ne roulez jamais avec la porte de la cabine ouverte. Vous risquez de casser la vitre de la cabine, mais surtout de blesser gravement des personnes.



Instructions d'entretien

Les pièces détachées sont disponibles chez votre revendeur Avant.



Si vous n'êtes pas sûr comment faire une opération d'entretien, veuillez demander des renseignements complémentaires auparavant. Contactez le service Avant autorisé.

Instructions de sécurité pour l'entretien

- Arrêtez le moteur diesel et laissez refroidir avant de commencer aucune opération d'entretien.
- Montez le support de sécurité du bras de levage sur la tige du vérin de levage lorsque vous travaillez sous le bras levé.
- Installez le dispositif de blocage du châssis avant de lever la machine – quand vous changez les pneus par exemple.



Vérifiez la condition des flexibles hydrauliques pour usure ou fissures éventuelles. Suivez l'usure des flexibles et arrêtez l'utilisation si la couche extérieure d'aucune flexible est usée. S'il y a des signes d'une fuite hydraulique, mettez une pièce de carton au-dessous de la place probable de fuite, pour la trouver. S'il y a un défaut, le flexible ou d'autre composant doit être remplacé. Contacter votre revendeur ou service Avant pour pièces détachées.

Vérifiez les flexibles et autres composants hydrauliques uniquement quand le moteur diesel n'est pas en marche et la pression hydraulique est relâchée. Reparez toutes fuites éventuelles dès que vous l'avez aperçu, parce qu'une petite fuite peut rapidement devenir une fuite importante. Ne mettez pas la machine en marche si vous avez remarqué des fautes ou fuites dans le système hydraulique. Une fuite d'huile hydraulique peut causer des blessures personnelles graves et endommager l'environnement.

Si le chargeur est équipé de l'option stabilisateur de charge, un accumulateur de pression hydraulique est monté dans le circuit hydraulique du bras de levage. Ne déconnectez aucun composant hydraulique avant que l'accumulateur a été isolé du circuit et dépressurisé.



Ne manipulez pas des composants hydrauliques sous pression, parce que l'éjection de l'huile hydraulique à haute pression peut causer des blessures graves. N'utilisez pas la machine si vous avez remarqué un défaut dans le système hydraulique. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes atteint par l'huile hydraulique.

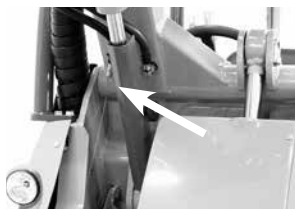


Portez une protection des yeux et des gants protecteurs lors de l'entretien de la machine.



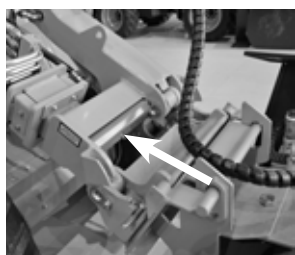
Les liquides de la machine (huile moteur, huile hydraulique etc.) sont dangereux pour l'environnement. Récupérer l'huile usée et d'autres liquides et les ramener à un point de recyclage.

Montage du support de sécurité du bras et dispositif de blocage du châssis



Le support de couleur rouge se trouve au point du bras de levage, derrière la platine d'accrochage.

Avant toute intervention sous le bras de levage, il est indispensable de placer le support de sécurité. Dévissez le vis maintenant le support et placez celui-ci sur la tige du vérin. Fixez le support en vissant sa vis de maintien.



Le dispositif de blocage du châssis se trouve au niveau de l'articulation du châssis, sous le siège conducteur. Il est fixé avec une vis.

On peut rigidifier le châssis de la machine grâce au dispositif de blocage châssis (pour les transports par exemple). Montez le dispositif dans les trous au châssis avant et arrière et fixez-le avec la goupille.



Inspection journalière

- Pression des pneumatiques
- Mouvements du bras de levage
- Fonctionnement des pédales de marche et de direction
- Points de graissage
- Propreté des radiateurs et autour du moteur thermique
- Fuites d'huile éventuelles
- Accrochage de l'accessoire, boulons de fixation de la platine d'accrochage, fonctionnement de l'accessoire, flexibles hydrauliques de l'accessoire
- Condition de la machine, l'arceau de sécurité, ceinture de sécurité et d'autres dispositifs de sécurité

Programme d'entretien

Voir le tableau suivant pour les intervalles et points de service et d'entretien. Il y a des instructions plus détaillées sur chaque point dans les pages qui suivent.

Chargeur		Chaque semaine	Après 50 h	Tous les 400h/ans
1	Vérifier la pression des pneumatiques	■		
2	Nettoyer la machine	■		
3	Graisser les points de graissage	■		
4	Contrôle de la batterie		●	●
5	Vérifier le niveau d'huile hydraulique	●		
6	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement	●		
7	Renouveler les filtres d'huile hydraulique		●	●
8	Renouveler l'huile hydraulique		●	●
9	Vérifier le serrage de vis, écrous et raccords hydrauliques		●	
10	Vérifier la pression de système hydraulique *)		●	■
11	Régler la pression de système hydraulique *)		●	■
12	Vérifier les pièces anti-friction nos. 1, 2, 3 et 4	●	■	●
13	Régler ou changer les pièces anti-friction nos. 1 et 2		■	●
14	Vérifier/changer les pièces anti-friction nos. 5, 6, 7 et 8			●
15	Calibrer l'indicateur de charge			●
Moteur thermique				
16	Vérifier la cartouche de filtre à air	■	●	
17	Renouveler la cartouche de filtre à air			●
18	Vérifier le niveau d'huile moteur	●	●	
19	Renouveler l'huile moteur			●
20	Renouveler le filtre à huile moteur			●
21	Vérifier la condition et tension de chaîne de dynamo			●
22	Vérifier les durites et les bagues de serrage			●
23	Renouveler les filtres à carburant			●
24	Nettoyer les cellules de radiateur	●		●
25	Renouveler le liquide de refroidissement			■

● Opération d'entretien

■ Au besoin

*) Un manomètre de 250 bar, équipé d'un raccord manomètre, est nécessaire pour vérifier la pression de levage et des hydrauliques extérieures.

2. Nettoyage de la machine

La propreté de la machine n'est pas uniquement qu'une question d'apparence. Toutes les surfaces, quelles soient peintes ou brut rouillent plus difficilement si elles sont régulièrement nettoyées. Nettoyer la machine augmente sa durée de vie.

Si le radiateur de refroidissement du moteur est encrassé, cela peut conduire à une surchauffe du moteur. Un filtre à air sale provoque une perte de rendement et endommagement du moteur.

Faites particulièrement attention à la propreté du moteur thermique, du réservoir d'huile hydraulique et de la pompe hydraulique. Assurez vous de la propreté des pédales de marche et des commandes de marche pour qu'elles fonctionnent correctement. Le chargeur peut être nettoyé avec un nettoyeur haute pression. Faire attention aux roulements, paliers et divers joints. La pression générée par le nettoyeur peut endommager ces éléments. Nettoyer l'intérieur de la cabine avec une liquide vasselle douce et les produits de nettoyage appropriés. Après le nettoyage graisser bien les points de graissage, la platine d'accrochage et les boulons de verrouillage inclus.



Le chargeur est équipé d'un radiateur d'huile hydraulique à l'avant de la machine, côté droit. Nettoyer ce radiateur à l'air comprimé avec une pression pas trop élevée. Toujours nettoyer le radiateur dans le sens inverse du passage de l'air. Plus vous travaillez dans des conditions poussiéreuse, plus vous devez souvent nettoyer le radiateur.

3. Graissage de la machine

Pour éviter une usure excessive, la graissage des organes mécaniques est très important. Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers, puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Voir l'image à la page 35 pour l'emplacement des graisseurs.

4. Batterie

Vérifiez régulièrement la propreté des bornes de la batterie ainsi que la fixation des câbles de courant et la condition des isolants. Assurez vous que les câbles de courant ne peuvent pas être écrasés. Vérifiez également la condition et fixation du contacteur coupe batterie et ses fils.

5. Niveau d'huile hydraulique

IMPORTANT: Nettoyez les surfaces autour du réservoir avant de vérifier le niveau d'huile. Assurez vous que des impuretés ne peuvent pas entrer dans le réservoir durant la vérification.



Vérifiez le niveau d'huile hydraulique avec la jauge de niveau se trouvant dans le col de remplissage. Le niveau d'huile doit être à la marque inférieure lorsque le bras de levage est levé en hauteur maxi. Si besoin complétez avec de l'huile hydraulique minérale répondant à la norme ISO VG-46. L'utilisation des liquides hydrauliques synthétiques est interdit.



IMPORTANT: Dans le bouchon se trouve un petit filtre qui doit être nettoyé tous les ans à l'aide d'un solvant. Si le filtre est trop sale, changez le.

6. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement doit être au dessus de la marque inférieure du réservoir, et au minimum 3 cm au dessous du bouchon.

N'ouvrez pas le bouchon du réservoir sous pression quand le moteur thermique est chaud. Le liquide chaud peut éclater et causer des brûlures sérieuses. Laissez refroidir le moteur complètement avant d'ouvrir le bouchon.



7. Changement des filtres à huile hydraulique

IMPORTANT: Nettoyez les surfaces autour des filtres avant leur changement. Assurez vous que des impuretés ne peuvent pas entrer dans le réservoir durant la changement du filtre. Le filtre à huile hydraulique de retour se trouve dans le réservoir d'huile hydraulique, dans le boîtier prévu à cet effet (photo ci-contre). Auparavant il faut lever le bras pour accéder à ce filtre.



DANGER! Utilisez toujours le support du bras de levage pour votre sécurité.

Déposer le couvercle du boîtier où se trouve la cartouche maintenu par 3 vis. Enlevez la cartouche et remplacez par une neuve. Remplacez le couvercle maintenu par ses 3 vis. Le filtre à huile hydraulique d'alimentation se trouve dans le châssis arrière, à côté des pompes hydrauliques (photo ci-contre). En dévissant la cartouche tenez le couvercle du filtre avec une clé de 12 mm et remplacez la cartouche du filtre.

8. Renouvellement de l'huile hydraulique

Pour renouveler l'huile hydraulique, vidangez d'abord toute l'huile du réservoir soit à l'aide d'une pompe aspirante soit en dévissant le bouchon de vidange qui se trouve du côté droit du châssis avant, à côté d'articulation (photo ci-contre).



IMPORTANT: Nettoyez le bouchon de vidange magnétique. La vidange terminée, revissez le bouchon. La contenance du réservoir d'huile hydraulique est de 38 litres. Utilisez une huile hydraulique minérale répondant à la norme ISO VG-46.



L'utilisation des liquides hydrauliques synthétiques ou biodégradables est interdit.

9. Serrage des vis, écrous et raccords hydrauliques

Vérifiez régulièrement le serrage de vis, écrous et raccords hydrauliques. Par contre, ne serrez pas trop, et serrez les raccords hydrauliques uniquement si nécessaire. Serrez les écrous de roue à 250 Nm.

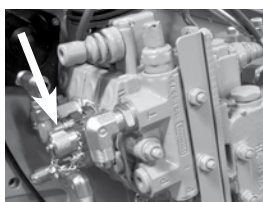


Vérifiez le serrage des écrous de roue après les 5 premières heures d'utilisation, puis vérifiez les régulièrement.

10. Pression du système hydraulique

Les points de vérification de la pression hydraulique se trouvent aux endroits suivants:

Pression de levage du bras/cavage: Vérifiez la pression à l'aide de la prise se trouvant sur le distributeur principal (photo ci-contre) (ou par le raccord rapide de pression des hydrauliques extérieures à l'arrière, si la machine est équipée de prises hydrauliques à l'arrière).



La pression doit être vérifiée avec le régime moteur à son maximum et en faisant caver à son maximum le godet. La pression doit être de 225 bar.

Pression d'alimentation des accessoires hydraulique: Vérifiez la pression par le point de vérification, avec le régime moteur à son maximum et en faisant caver à son maximum le godet. La pression doit être de 225 bar.



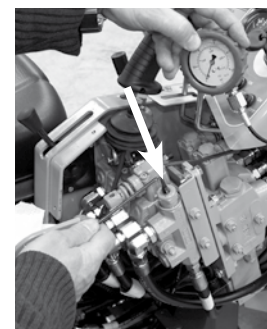
Pression d'avancement: Pour vérifier la pression du circuit hydraulique d'avancement il faut mettre un manomètre sur la ligne de pression, en cas les pressions de marche avant/arrière semblent être clairement incorrectes : Il y a deux cartouches de limiteur de pression avec réglage de pression fixe 370 bar.

11. Régler la pression du système hydraulique

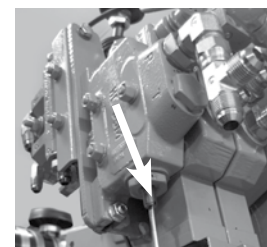
Si la pression du système hydraulique semble déficiente ou que la pression vérifiée par le manomètre n'est pas correcte, il faut régler la pression.

IMPORTANT: Toutes les vis et écrous de réglage sont munis de joint. Attention à ne pas perdre ces joints.

Pression de levage du bras/cavage: Le réglage de la pression se fait en vissant (pour augmenter) ou dévissant (pour diminuer) le vis le vis à tête hexagonal du limiteur de pression principal (photo ci-contre). Cette vis se trouve à droite, au dessus du distributeur (flèche, photo ci-contre).



Pression des accessoires hydrauliques: Le réglage de la pression se fait par le limiteur de pression principal dans le distributeur. La vis de réglage se trouve à droite, au-dessous de corps du distributeur (flèche, photo ci-contre). Réglez la pression en tournant le vis à tête hexagonal. Dévissez pour augmenter la pression, vissez pour la diminuer.



Pression d'avancement: Elle ne peut pas être réglée. Si les pressions de marche avant/arrière sont incorrectes il faut changer les cartouches de limiteur de pression avec réglage de pression fixe 370 bar.



Ne jamais dépasser les pressions hydrauliques recommandées. Une pression excessive va endommager les pompes hydrauliques, les vérins et moteurs hydrauliques.



Les dommages créés par une pression excessive ne sont pas couverts par la garantie.

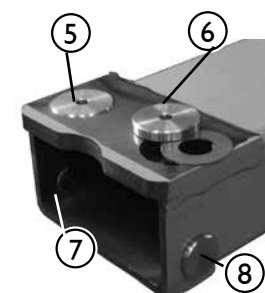
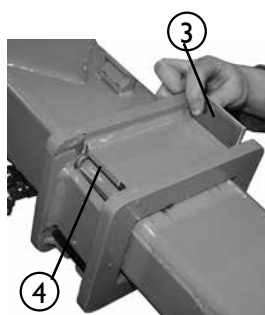
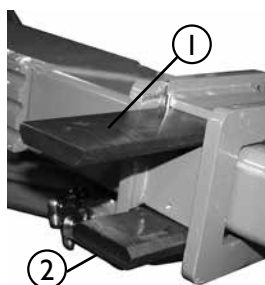
IMPORTANT: Il est fortement recommandé que toutes les vérifications et réglages de pression soient faits par un technicien professionnel expérimenté. Veuillez consulter votre concessionnaire AVANT pour mesurer les pressions.

12-14 Réglage des pièces anti-friction du bras télescopique

Le bras de levage télescopique est équipé de pièces anti-friction. Sur les faces du bras extérieur il y a pièces anti-friction en nylon, nos. 1, 2, 3 et 4. Sur le bras qui s'allonge se trouve 4 pièces anti-friction en alliage bronze-aluminium (5, 6, 7 et 8 sur la photo ci contre). Les pièces anti-friction en nylon se règlent afin de compenser l'usure. Les autres se changent lorsqu'elles sont trop usées.

Les pièces anti-friction 1 - 4 se règlent en mettant des plaquettes métalliques fines entre le bras télescopique et la pièce anti-friction. Pour monter ces plaquettes entre le bras la pièce anti-friction, il faut étendre presque au maximum le bras télescopique puis le faire appuyer contre le sol. Ainsi vous pouvez facilement glisser les plaquettes métalliques au dessous de la plaquette no. 2. Si vous constatez une usure importante des pièces anti-friction, changez les.

Les pièces anti-friction 5 - 8 au côté supérieur du bras intérieur sont très durables en opération normale. Les pièces anti-friction 3, 4, 5, 6, 7 et 8 doivent être vérifiées tous les 400 heures et remplacés après 800 heures au plus tard. La vérification se passe comme suit: Détacher le bras inférieur du bras extérieur. Vérifier la condition des pièces - s'il y a tant d'usure que les pièces sont à niveau avec le bras, ou le je excessif ne peut pas être compensé par le réglage des pièces 1-4, changer les pièces.



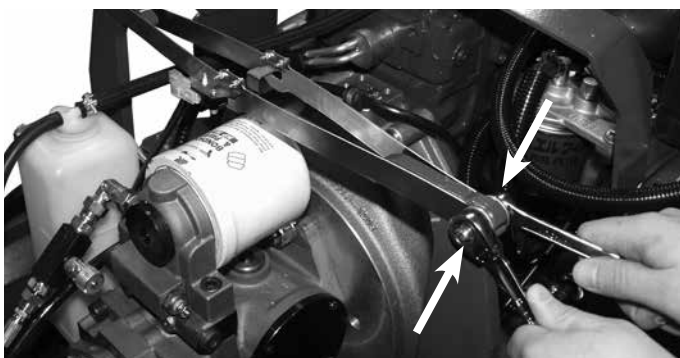
Références des pièces anti-friction:

- Pièce anti-friction 1 et 2: A48339
- Pièce anti-friction 3 et 4: A412868
- Pièce anti-friction 5 et 6: A47922
- Pièce anti-friction 7 et 8: A48343

- Rondelle sous les pièces 5 et 6: A47941
- Plaquette métallique de réglage, courte: A412971
- Plaquette métallique de réglage, longue: A48014

IMPORTANT: Il est fortement recommandé que toutes les vérifications et réglages de ces pièces soient faits par un technicien professionnel expérimenté. Veuillez consulter votre concessionnaire AVANT pour régler ou changer les pièces anti-friction du bras télescopique.

15. Réglage de l'indicateur de charge



L'indicateur de charge doit être calibré si l'on ajoute ou enlève plus de deux masses arrières (+/- 58 kg) sur la machine. Pour cela procédez comme suit:

1. Mettez le nombre de masses arrières désirées sur la machine.
2. Enlevez le capot moteur et le capot arrière gauche pour accéder à l'indicateur.
3. Levez quelque chose de lourd avec la machine (avec la fourche à palettes par exemple) pour que les roues arrières décollent du sol.
4. Dévissez la vis indiquée par les flèches (photo ci dessus) avec deux clés 13 mm. Quand les deux lamelles d'acier se touchent, revissez la vis.
5. Faites descendre les roues arrières au sol et remontez les capots.
6. Vérifiez le fonctionnement de l'indicateur.

ATTENTION! Ne levez pas les roues arrière avec un cric. Il faut vraiment lever quelque chose de lourd avec le bras de levage pour que l'opération de réglage soit fait correctement. **IMPORTANT:** Il est fortement recommandé que l'opération de réglage de l'indicateur de charge soit fait par un technicien professionnel expérimenté. Veuillez consulter votre concessionnaire AVANT pour régler l'indicateur de charge.

16.-17. Nettoyer le filtre à air

1. Appuyez sur le bouchon en caoutchouc dans la couvercle du filtre pour vidanger l'eau et les impuretés.
2. Nettoyez la couvercle avant de l'ouvrir.
3. Enlevez la cartouche du filtre.
4. Pour nettoyer la cartouche, tapez le côté fermé de la cartouche doucement contre une surface lisse et propre. N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer la cartouche!
5. Ne détachez pas le filtre intérieur de sécurité.
6. Nettoyez l'intérieur de la couvercle du filtre avec un tissu humide.
7. Montez la cartouche, assurez vous qu'elle est bien serré et que la couvercle est bien fermé et serré.



19.-25. Entretien du moteur diesel

AVANT 745/750 est équipé d'un moteur diesel Kubota. L'entretien de ce moteur est indiqué dans le manuel du moteur Kubota livré avec le chargeur.

Fusibles

Dans le cas d'une panne électrique, vérifiez toujours d'abord les fusibles. Si un fusible saute à plusieurs reprises, trouvez la cause. Les fils électriques peuvent être endommagés. Contactez service.

Avant 745/750 est équipé de plusieurs boîtiers à fusibles:

Boîtier principal, machine avec arceau ROPS ou cabine L

Le boîtier à fusibles se trouve sur le côté droit du bras de levage. Dans les machines avec arceau ROPS ou cabine L levez d'abord le bras de levage pour accéder au boîtier. N'oubliez pas de monter le support de sécurité. Si l'on ne peut pas lever le bras, les fusibles peuvent être vérifiées après ce que l'on a démonté le capot avant droit.

Le boîtier dans les machines avec cabine LX/DLX se trouve à l'extérieur de la cabine, au-dessous du pare-brise à droite.

25A	12V ulosotto, etu jatkuva Perävaununpistoke
25A	Tietokonesarja
20A	
10A	Vahdejarru 750
30A	12V ulosotto, etu Hydr. työlaitteiden kytkin
15A	Lisätyövalot Etu-ulosotton kahdenness
25A	Hydrauliilin jäädytys
10A	Merkinvalot Mittaristo Asumerkit
20A	12V ulosotto, kojetaulu Standard työvalot
20A	Puomin kellunta Takasestelaitte
25A	Hytti pyyhkinpesuri Hytti puhallin
15A	Joystick Istunlämmitys Etu-/Takaolosotton valintakytkin 400/500

25A	12V outlet front, cont. Trailer outlet
25A	Road traffic light kit
20A	
10A	Parking brake Drive speed switch
30A	12V outlet front Hydr. quick attach plate
15A	Front/rear aux hydr. select switch 400/500

25A	Hydraulic oil cooler
10A	Indicator lights Gauges dashboard Horn
30A	12V outlet dashboard Standard work lights
20A	Boom floating Hydraulic rear lift
25A	Cab. wiper & washer Cab. heater fan
25A	Joystick Seat heater

cabine LX et DLX

arceau ROPS ou cabine L

• Boîtier à fusibles, cabine (cabine DLX avec A/C uniquement)

- accessible en enlevant le capot au côté droit

5A	Thermosäili Termostaatti	
7.5A	Compressor magnet clutch Kompressorin magneettikytkin	Condenser fan relay Lauhduttimen puhallimen rele
20A	Condenser fan Lauhduttimen puhallin	
15A	Heater fan Lämmityslaitteen puhallin	Compressor magnet clutch relay Kompressorin magneettikytkimen rele

Fusible de ventilateur du radiateur d'huile hydraulique

La lampe témoin no. 2 dans le tableau de bord indique un fusible défectueux de ventilateur du radiateur d'huile hydraulique. Si la lampe s'allume, vérifiez le fusible 25A du ventilateur. Contactez service Avant si nécessaire.

Démarrage du moteur avec des câbles de démarrage

Le moteur peut être démarré avec énergie auxiliaire soit nécessaire, en utilisant des câbles de démarrage suffisamment importantes. Branchez d'abord l'embout positif (habituellement rouge) de l'un des câbles de démarrage à la borne positive de la batterie déchargée (portant le signe « + »). Puis branchez l'autre embout du même câble à la borne positive de la batterie chargée.

Fixez l'embout négatif du câble (habituellement noir) à la borne négative de la batterie (portant le signe « - ») du véhicule qui apportera la suralimentation. Branchez l'autre embout du câble négatif sur une surface métallique non peinte du moteur du chargeur déchargée, aussi loin de la batterie déchargée que possible.



Lisez le manuel du véhicule qui apporte la suralimentation, pour être sûr qu'il est adapté à cela. Le véhicule peut être endommagé lors de démarrage avec des câbles.



Ne jamais court-circuiter la batterie ou brancher les câbles directement sur le moteur starter. Le moteur diesel peut être endommagé.

Stockage de la machine

Avant aucun stockage longue durée, nettoyez bien le chargeur et vérifiez et retouchez au besoin les surfaces peintes pour éviter que la machine rouille. Graissez toutes points de graissage et mettez de l'huile sur les tiges des vérins. Démontez la batterie et stockez-la d'une façon correcte. Il est recommandé de faire l'entretien annuel avant le stockage.

Stockez le chargeur à l'intérieur si possible. S'il faut stocker la machine à l'extérieur, couvrez la avec sa propre couverture (réf. 65479). Lisez le manuel de l'opérateur du moteur diesel pour instructions de stockage longue durée et pour redémarrage après le stockage.

Remplissage en carburant

Vérifiez le niveau de carburant et remplir au besoin. Assurez vous de ne pas vider le réservoir complètement. Si cela se passe, une purge à air manuelle doit être effectuée avant de redémarrer. Si possible, faites le plein toujours après l'utilisation, pour éviter la condensation d'eau dans le réservoir du carburant.

Utilisez de carburant diesel à très faible teneur en soufre (DFTS) uniquement, conforme aux normes mentionnées à la page 11. Il est interdit d'utiliser de carburant alternatif, parce que le fonctionnement des systèmes d'injection et de contrôle d'émissions dépend de carburant haute qualité et pur.



Utilisez de carburant pur uniquement et faites attention durant le remplissage pour que les impuretés ou l'eau ne puissent pas entrer dans le réservoir. Nettoyez le bouchon et ses environnements avant de l'ouvrir. Stockez le carburant toujours dans un récipient conforme aux règlements de stockage. L'eau dans le carburant peut endommager le système d'injection sérieusement.



Arrêtez toujours le moteur et laissez refroidir avant de faire le plein. Ne répandez pas de carburant durant le remplissage. Si vous avez répandue du carburant, nettoyez le immédiatement pour éviter le risque d'incendie. Faites l'appoint de carburant éloigné de toutes flammes, cigarettes ou étincelles. Ne fumez pas durant le remplissage.

Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien fermé. Vérifiez régulièrement la condition et serrage des tuyaux de carburant - resserrez ou réparez si nécessaire. Vérifiez le système de carburant en détail et nettoyez le réservoir de carburant tous les deux ans.

Structure métallique du chargeur

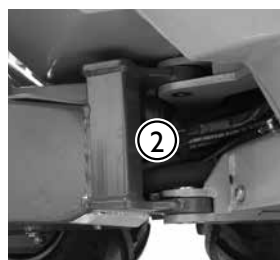
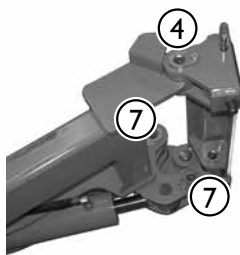
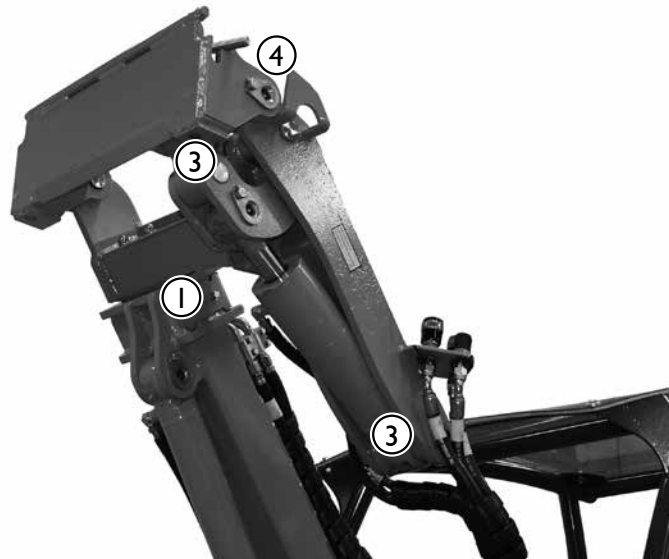
Contactez le service Avant si la structure métallique du chargeur est endommagée. Une réparation incorrecte peut causer une situation dangereuse.



En cas l'arceau de sécurité ROPS ou le toit de sécurité FOPS est endommagé, la machine doit être apportée au service Avant pour contrôle. Il est interdit de réparer le ROPS et le FOPS.

Graissage de la machine

Lisez les instructions de graissage à la page 30. Graissez les points suivants (photo ci dessous):



Points de graissage		pc
1.	Vérin de levage, les deux côtés	2
2.	Vérin de direction, les deux côtés	2
3.	Vérin de cavage, les deux côtés	2
4.	Axes sur la platine d'accrochage/bras de levage	2
5.	Axe du bras de levage	2

Points de graissage		pc
6.	Vérin de levage, les deux côtés	2
7.	Vérin de direction, les deux côtés	3
8.	Vérin de cavage, les deux côtés	2
9.	Axes sur la platine d'accrochage/bras de levage Axe du bras de levage	2



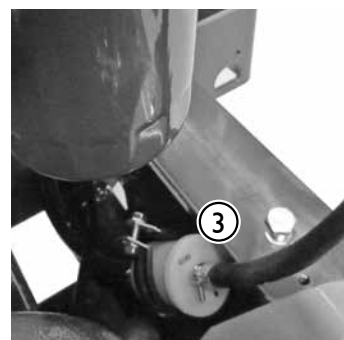
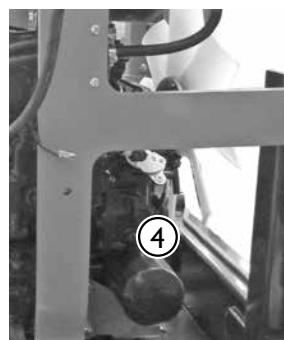
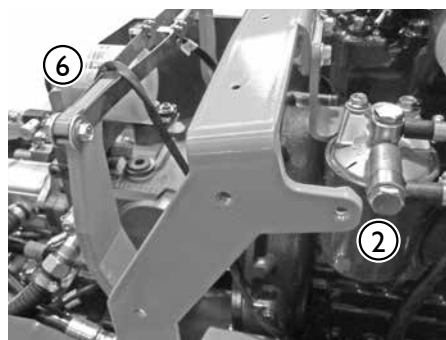
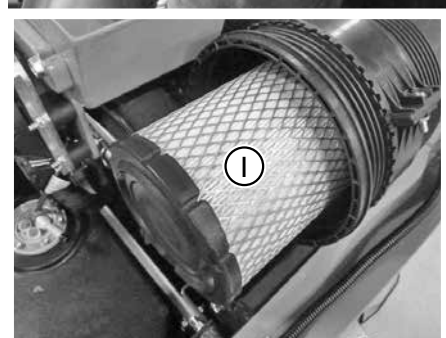
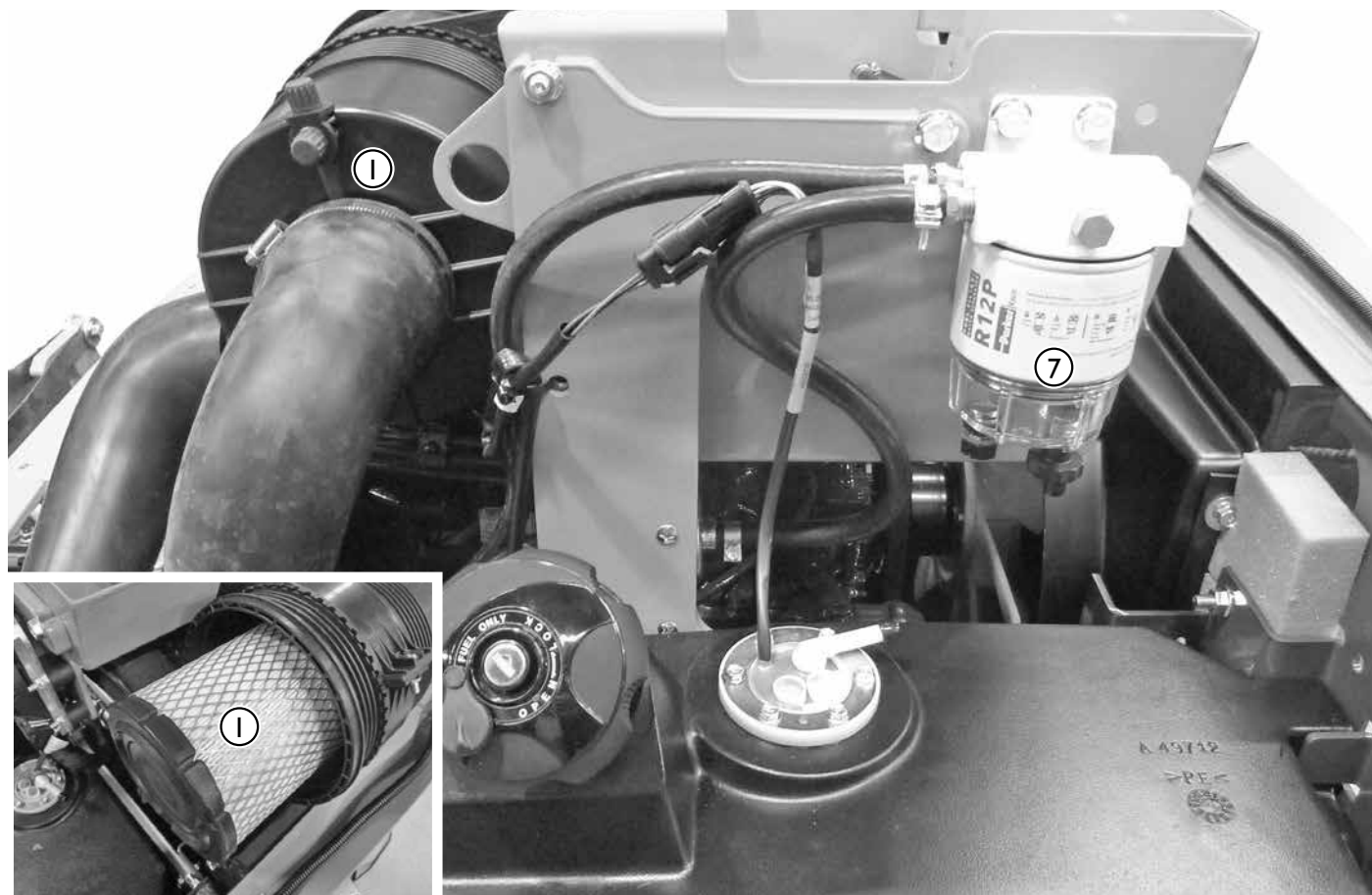
Vérifier les vis de serrage des axes. Retenir au besoin et utiliser frein filet.

Ampoules phares

Ampoule	Référence
1. Phare avant standard	Led
2. Phares cabine LX/DLX	H4

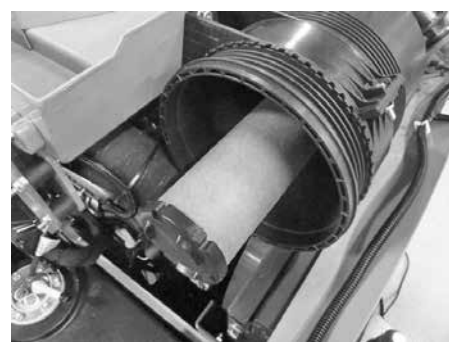
Filtres

Les photos et tableau suivants vous indiquent l'emplacement et les références des filtres



Filtres Avant 745/750		Référence
1.	Filtre à air, moteur	66060
2.	Filtre à carburant, moteur	65248
3.	Pre filtre à carburant	64657
4.	Filtre à huile moteur	65247
5.	Filtre à huile hydraulique, retour	65227
6.	Filtre à huile hydraulique, alimentation	64807
Kit de filtres, 745/750		A419900

7. Le circuit de carburant comporte également un filtre décanteur pour l'eau. Il n'y a pas lieu de changer ce filtre sauf en cas de casse. La référence de ce filtre est: 65653.



66061 Filtre à air, intérieur
(changez uniquement si nécessaire)

Pannes et remèdes

Problème	Cause possible	Dépistage
Moteur diesel ne tourne pas	Contacteur coupe batterie en position OFF	Tournez en position ON
	Batterie vide, tension trop basse	Vérifiez et chargez
	Fusible sauté	Vérifiez les fusibles. Si la fusible saute à nouveau, trouvez la cause. Contactez service.
	Câbles de batterie mal serrés	Vérifiez les câbles et bornes, nettoyez et resserrez si nécessaire.
Moteur diesel tourne mais ne démarre pas, ou démarre et arrête tout de suite	Pas de carburant ou carburant incorrect	Faite le plein avec carburant correct. Videz le décanteur d'eau. Amorcez le système de carburant, voir page 34.
	Le moteur ne reçoit pas de carburant, filtre à carburant ou tuyau de carburant bloqué	Videz le décanteur d'eau. Amorcez le système de carburant, voir page 34.
		Assurez vous que les tuyaux et le filtre à carburant sont propres et non pas gelés. Remplacez le filtre à carburant, nettoyez les tuyaux de carburant.
	Température ambiante basse	Tenez le contacteur du moteur dans la position préchauffage plus longtemps. Si la lampe témoin de préchauffage s'allume, laissez la éteindre avant de démarrer. Attendez max. 5 secondes de plus avant de démarrer.
		Utilisez l'huile moteur correct.
	Levier des hydrauliques extérieures verrouillé	Mettez le levier au point neutre
Batterie vide ou endommagé	Démarrez avec les câbles (voir page 34), puis chargez la batterie ou remplacez si endommagé	
Moteur diesel surchauffe	Radiateur bloqué	Nettoyez le radiateur et le ventilateur depuis le côté moteur
	Niveau liquide de refroidissement bas	Remplissez le radiateur
	Fuite dans le système de refroidissement	Vérifiez le serrage du bouchon de radiateur. Vérifiez le système et tous les tuyaux et durites et raccords.
Système hydraulique surchauffe	Niveau huile hydraulique bas	Remplissez, voir page 30
	Radiateur d'huile hydraulique bloqué	Nettoyez le radiateur et le ventilateur
	Ventilateur défectueux	Vérifiez et nettoyez, réparez si nécessaire
	Débit d'huile hydraulique restreint	Assurez vous que le tiroir du distributeur des hydrauliques extérieures est complètement ouvert lors d'utilisation des accessoires hydrauliques. Réglez la position de la plaquette de verrouillage du levier si nécessaire.
	Système hydraulique surchargé	Utilisez l'accessoire avec régime moteur plus bas, mettez la sélection des pompes en position I-pump, vérifiez l'accessoire pour défauts.
La machine ne se bouge pas après ce que l'on a dégagé le frein de parc électro- hydraulique.	Mauvaise connection dans le fil électrique de l'interrupteur de frein de parking, fusible sauté ou interrupteur défectueux.	Vérifier les fils, fusible et l'interrupteur, réparez si nécessaire. Contactez service.
	Pression hydraulique de chargement basse	Contactez service pour vérifier la pression.
	Electrovanne de frein défectueuse	Vérifiez et remplacez si possible. Contactez service.

Carnet d'entretien

1. Client _____

2. Modèle Avant _____ Numéro de série _____

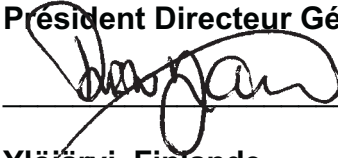
3. Date de livraison _____

Date d'entretien jj / mm / aaaa	Heures d'opérationn	Remarques	Entretien effectué par: Tampon/signature
___ / ___ / ____	_____ / 50 h		
___ / ___ / ____	_____ / 450 h		
___ / ___ / ____	_____ / 850 h		
___ / ___ / ____	_____ / 1250 h		
___ / ___ / ____	_____ / 1650 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2050 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2450 h		
___ / ___ / ____	_____ / 2850 h		
___ / ___ / ____	_____ / 3250 h		
___ / ___ / ____	_____ / 3650 h		
___ / ___ / ____	_____ / 4050 h		

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

1. Fabricant: **Avant Tecno Oy**
2. Adresse: **Ylötie 1
FIN-33470 YLÖJÄRVI
FINLANDE**
3. Emplacement du fichier technique de fabrication: **Le même que celui du fabricant**
4. Représentant agréé:
5. **Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2014/30/CE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit).**
6. Catégorie: **ENGINS DE TERRASSEMENT/CHARGEURS/CHARGEURS COMPACTS**
7. Modèle: **AVANT** _____
8. Numéro de série: _____
9. Année de fabrication: _____
10. Puissance nette installée: _____
11. Niveau de puissance acoustique – (mesuré): _____ (garanti): _____
12. Directive/Procédure d'évaluation de conformité/Organisme notifié:

2006/42/CE	Autocertification	-----
2014/30/CE	Autocertification	-----
2000/14/CE Annex VI	Examen CE de type	Natural Resources Institute Finland Measurement and Standardisation Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLANDE NB 0504

13. Nom: **Risto Käkelä**
14. Poste/Titre: **Président Directeur Général**
15. (Signature)  _____
16. Endroit: **Ylöjärvi, Finlande**
17. Date: _____



AVANT[®]

Avant Tecno Oy
Ylotie 1
FIN-33470 YLOJARVI, FINLANDE
Tel. +358 3 347 8800
Fax +358 3 348 5511
e-mail: sales@avanttecno.com

Toutes les caractéristiques sont données à titre indicatif, susceptibles de modification sans préavis. © 2017 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

www.avanttecno.com